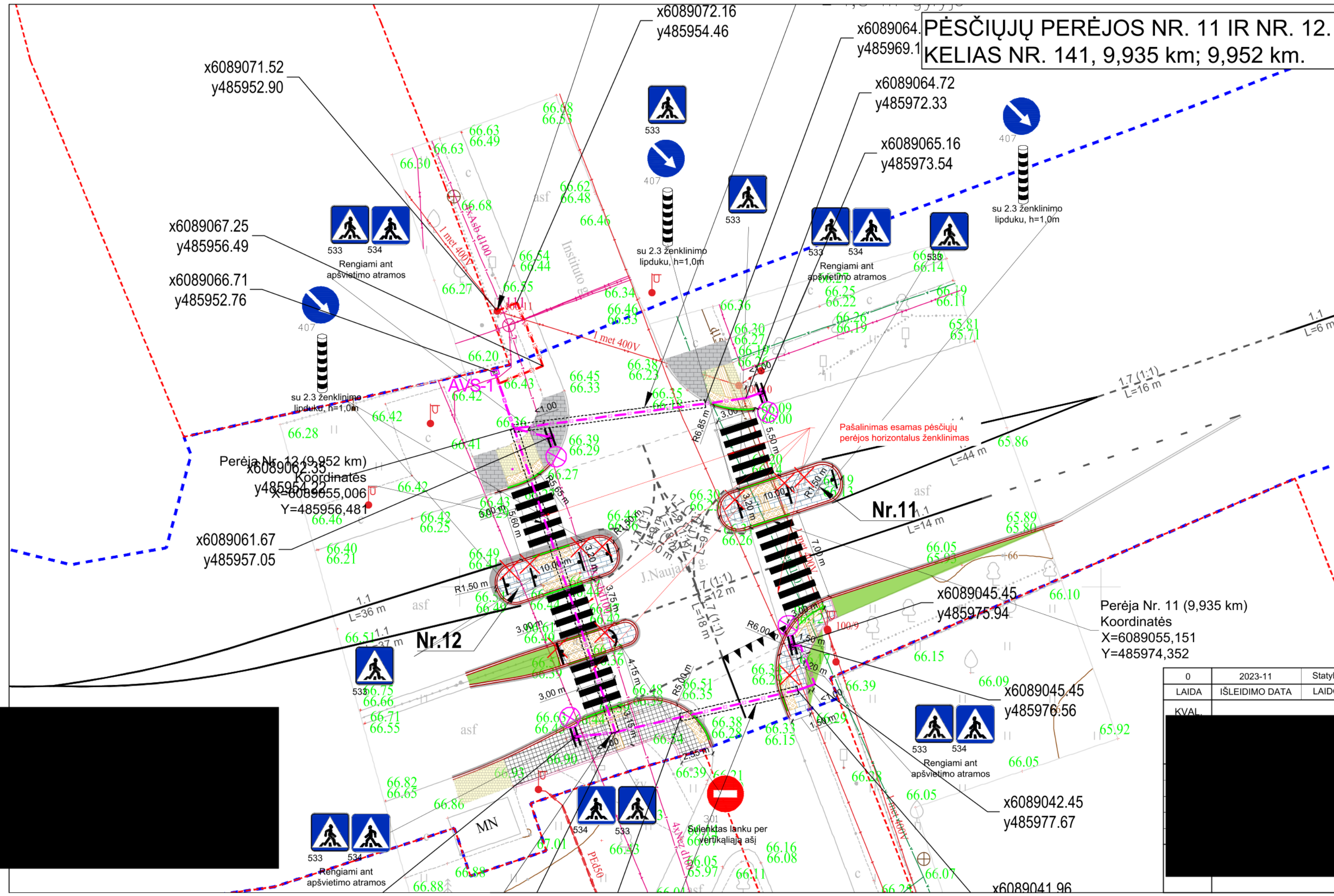


# PĒSČIŪJŪ PERĒJOS NR. 11 IR NR. 12. KELIAS NR. 141, 9,935 km; 9,952 km.



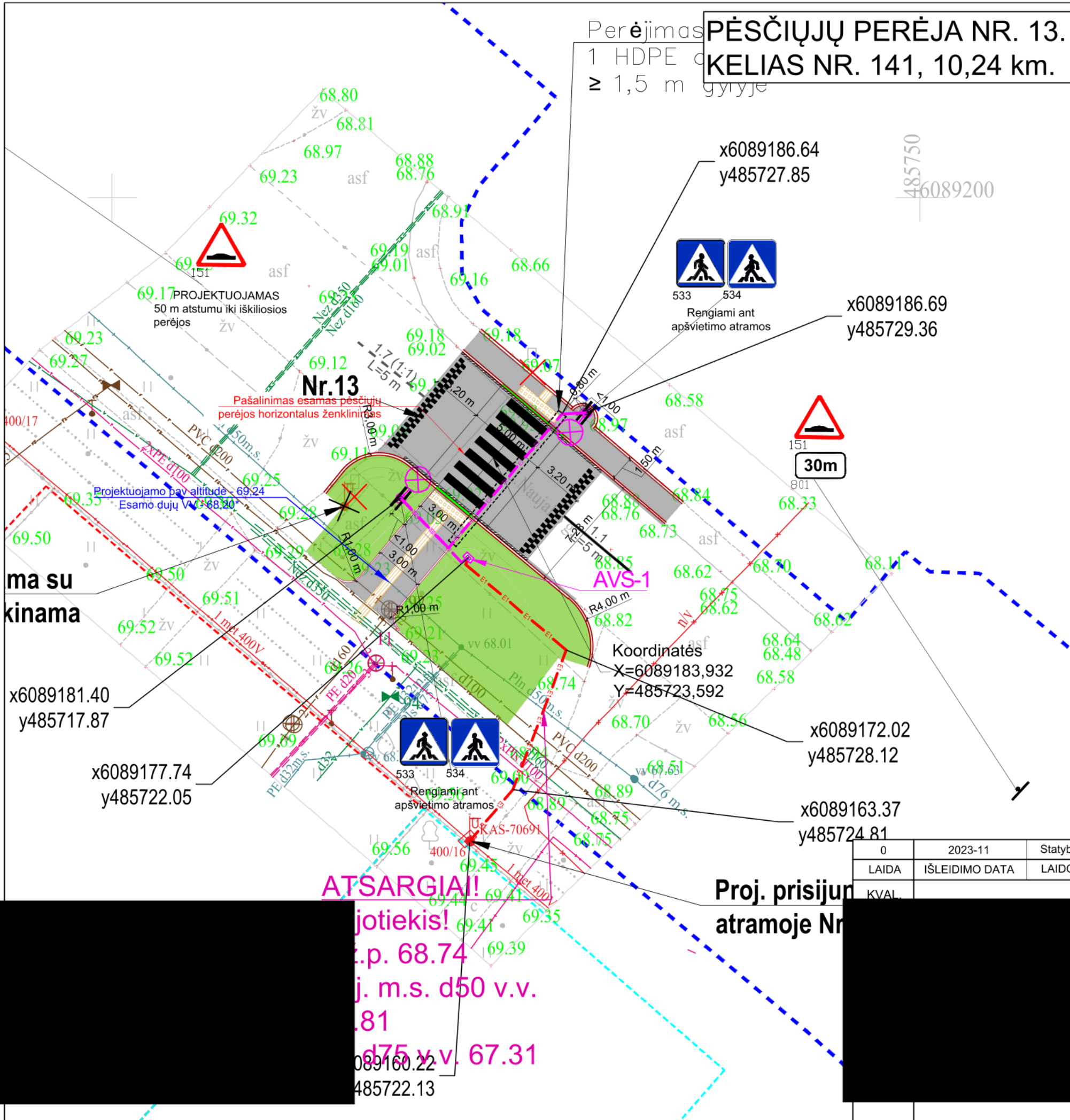
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kelio sklypo riba;
  - kadastrinis sklypas;
  - projektuojamas betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojamas nužemintas iki dangos lygio betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojamas betoninis vejos bordiūras;
  - projektuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
  - projektuojamas silpnaregių įspėjamasis paviršius;
  - projektuojama asfaltbetonio danga;
  - projektuojami veja apželdinti plotai;
  - projektuojama betoninių plytelių danga;
  - projektuojama betoninių trinkelų danga;
  - demontuojamas kelio ženklas;
  - projektuojamas vertikalus ženklavimas;
  - projektuojamas kryptinis apšvietimas;
  - projektuojamas horizontalusis ženklavimas;
  - esami bordiūrai;
  - esama trinkelų danga;
  - esama perklojama tinkelių/plytelių danga;
  - projektuojamas apšvietimo kabelis;
  - projektuojamas kabelis įrengiamas uždaru būdu;
  - projektuojama apšvietimo spinta.

- PASTABOS:**
- Pėsčiųjų perėjos zonoje danga įrengiama vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
  - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
  - Prieš vykdant darbus privaloma patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų altitudes ir padėtį.
  - Vykdydamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, turi dalyvauti suinteresuotų žinybų atstovai.
  - Kelio sklypo riba sutampa su kelio statinio riba;

Perėja Nr. 12 (9,952 km)  
Koordinatės  
X=6089055,006  
Y=485956,481

Perėja Nr. 11 (9,935 km)  
Koordinatės  
X=6089055,151  
Y=485974,352

0	2023-11	Statybai
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAI DOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL.		Objekto pavadinimas Pėsčiųjų perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis
		Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 barkas-Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,24 07 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		Laida
		0
		Lapas
		Lapų
		12_13_14_15_16-141-PRA.B-01
		1
		5



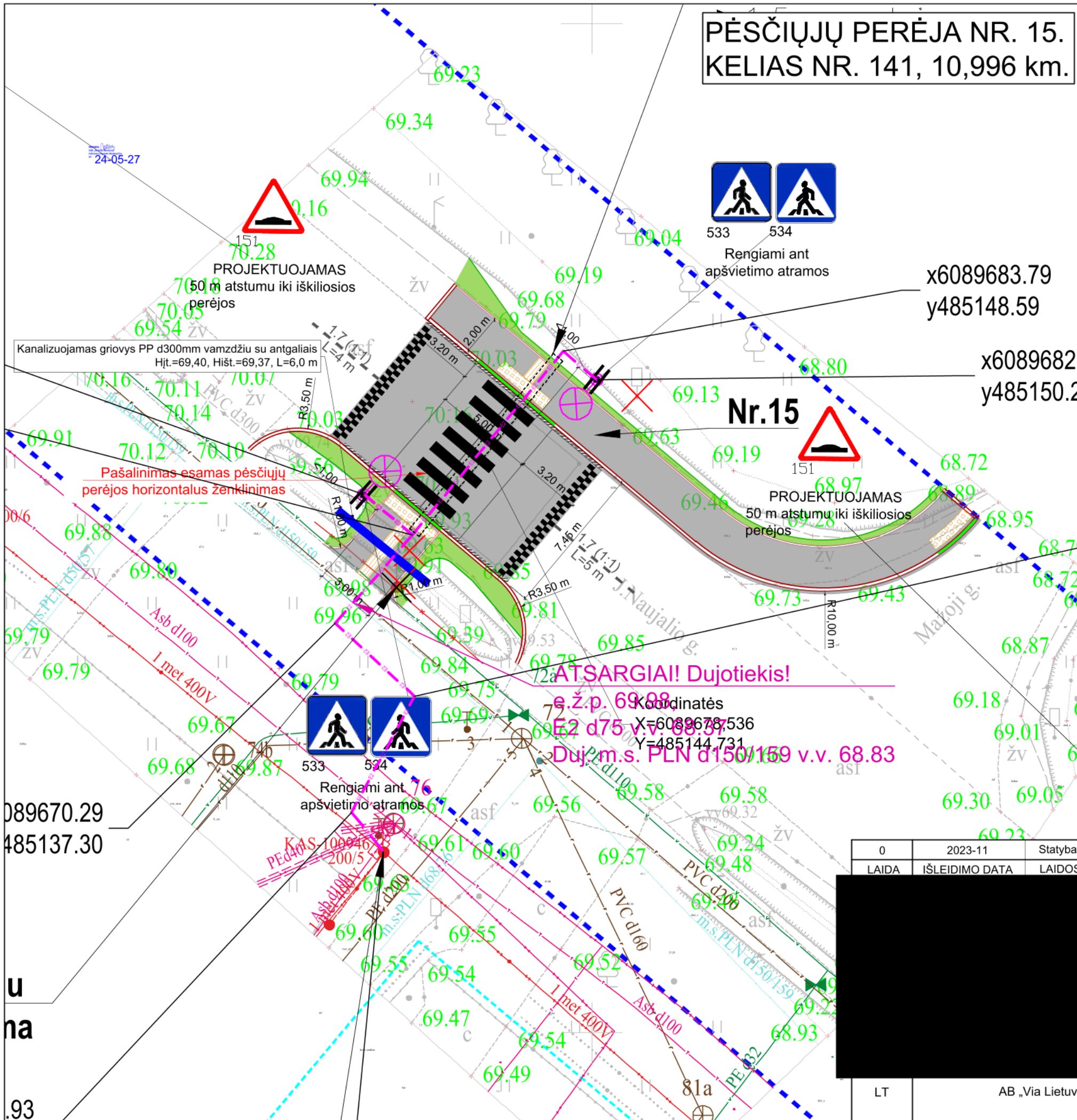
# PĒSČIŪJŪ PERĒJA NR. 13. KELIAS NR. 141, 10,24 km.

- SUTARTINIAI ŽYMĒJIMAI:**
- kelio sklypo riba;
  - kadastrinis sklypas;
  - projektuojamas betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojamas betoninis vejos bordiūras;
  - projektuojamas nužemintas iki dangos lygio betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojama žvyro danga;
  - projektuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
  - projektuojamas silpnaregių įspėjamasis paviršius;
  - projektuojama asfalbetonio danga;
  - projektuojami veja apželdinti plotai;
  - demontuojamas kelio ženklas;
  - projektuojamas vertikalus ženklinimas;
  - projektuojamas kryptinis apšvietimas;
  - projektuojamas horizontalusis ženklinimas;
  - projektuojamas uždaras vandens surinkimo latakas;
  - projektuojamas apšvietimo kabelis;
  - projektuojamas kabelis įrengiamas uždaru būdu;
  - projektuojama apšvietimo spinta.
- PASTABOS:**
- Pėsčiųjų perėjimo zonoje danga įrengiama vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
  - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
  - Prieš vykdant darbus privaloma patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų altitudes ir padėtį.
  - Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, turi dalyvauti suinteresuotų žinybų atstovai;
  - \*Aukštį tikslinti darbų metu.

0	2023-11	Statybai
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAI DOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAI KOMA)
KVAL.		
Objekto pavadinimas Pėsčiųjų perėjimo atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis		
Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,24 0,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
Pavadinimas Pėsčiųjų perėjimo dangų ir eismo organizavimo planai, M1:200 (perėja Nr. 13 ties 10,24 km)		Laida 0
1_12_13_14_15_16-141-PRA.B-01		Lapas 2
		Lapų 5



# PĒSČIŪJŪ PERĒJA NR. 15. KELIAS NR. 141, 10,996 km.



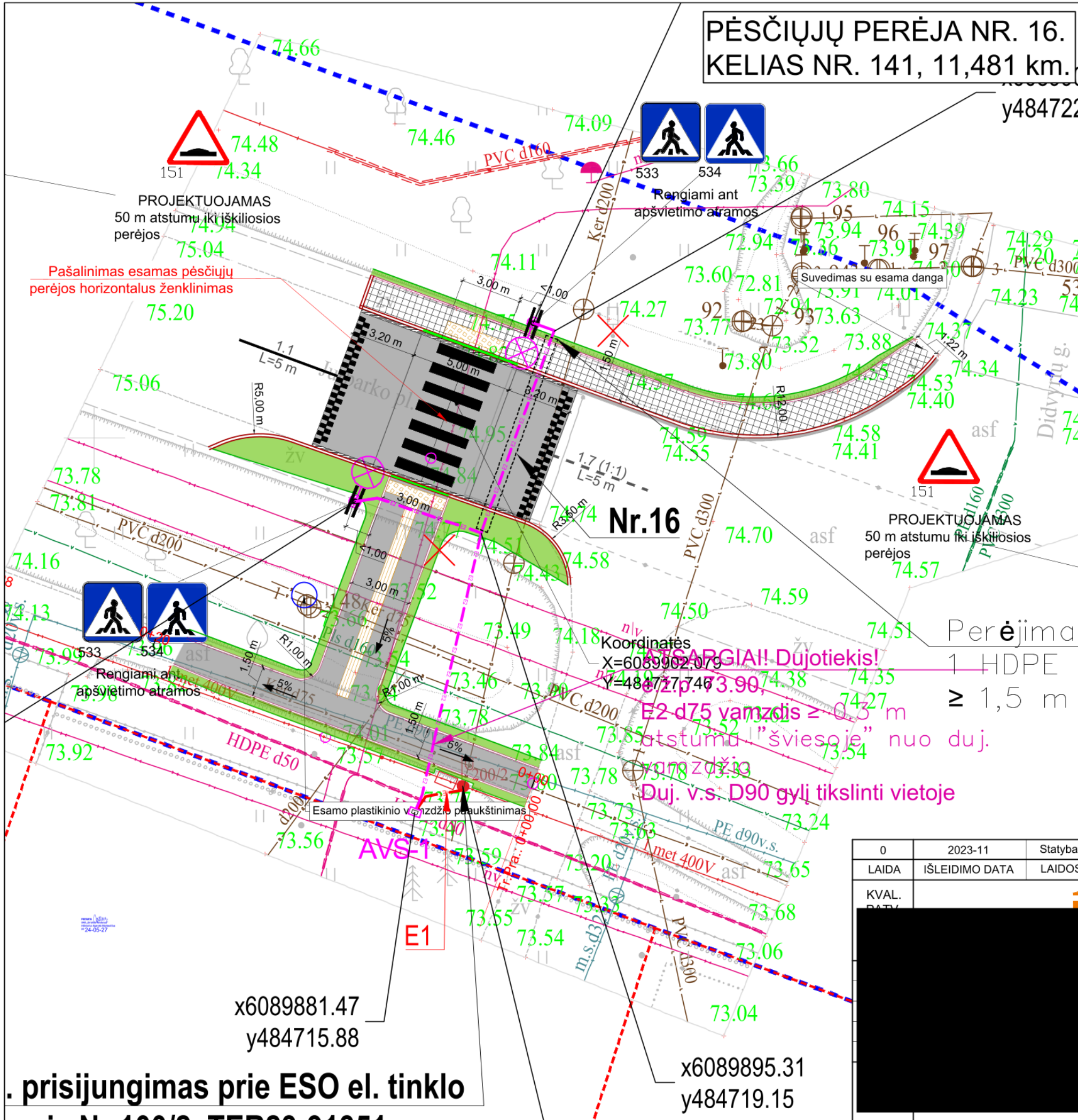
- SUTARTINIAI ŽYMĒJIMAI:**
- kelio sklypo riba;
  - kadastrinis sklypas;
  - projektuojamas betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojamas nužemintas iki dangos lygio betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojamas betoninis vejos bordiūras;
  - projektuojama žvyro danga;
  - projektuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
  - projektuojamas silpnaregių išpėjamas paviršius;
  - projektuojama asfaltbetonio danga;
  - projektuojami veja apželdinti plotai;
  - demontuojamas kelio ženklas;
  - projektuojamas vertikalus ženklinimas;
  - projektuojamas kryptinis apšvietimas;
  - projektuojamas horizontalusis ženklinimas;
  - projektuojamas uždaras vandens surinkimo latakas;
  - projektuojamas apšvietimo kabelis;
  - projektuojamas kabelis įrengiamas uždaru būdu;
  - projektuojama apšvietimo spinta.

- PASTABOS:**
- Pėsčiųjų perėjos zonoje danga įrengiama vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
  - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
  - Prieš vykdant darbus privaloma patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų altitudes ir padėtį.
  - Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, turi dalyvauti suinteresuotų žinybų atstovai.

**ATSARGIAI! Dujotiekis!**  
 e.ž.p. 69.08  
 Koordinatės  
 X=6089678,536  
 Y=485144,731  
 Dujm.s. PLN d150/159 v.v. 68.83

0	2023-11	Statybai
Laida	IŠLEIDIMO DATA	Laidos statusas. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,240,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
Pavadinimas Pėsčiųjų perėjos dangų ir eismo organizavimo planai, M1:200 (perėja Nr. 15 ties 10,996 km)		Laida
		0
LT	AB „Via Lietuva“	P23-035-11_12_13_14_15_16-141-PRA.B-01
	Lapas	Lapų
	4	5

# PĒSČIŪJŪ PERĒJA NR. 16. KELIAS NR. 141, 11,481 km.



- SUTARTINIAI ŽYMĒJIMAI:**
- keliu sklypo riba;
  - kadastrinis sklypas;
  - projektuojamas betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojamas nužemintas iki dangos lygio betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojamas betoninis vejos bordiūras;
  - projektuojama žvyro danga;
  - projektuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
  - projektuojamas silpnaregių išpėjamas paviršius;
  - projektuojama asfaltbetonio danga;
  - projektuojama betoninių plytelių danga;
  - projektuojami veja apželdinti plotai;
  - demontuojamas kelio ženklas;
  - projektuojamas vertikalus ženklinimas;
  - projektuojamas kryptinis apšvietimas;
  - projektuojamas horizontalusis ženklinimas;
  - projektuojamas uždaras vandens surinkimo latakas;
  - projektuojamas apšvietimo kabelis;
  - projektuojamas kabelis įrengiamas uždaru būdu;
  - projektuojama apšvietimo spinta.
- PASTABOS:**
- Pėsčiųjų perėjos zonoje danga įrengiama vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
  - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
  - Prieš vykdant darbus privaloma patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų altitudes ir padėtį.
  - Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, turi dalyvauti suinteresuotų žinybų atstovai.

x6089881.47  
y484715.88

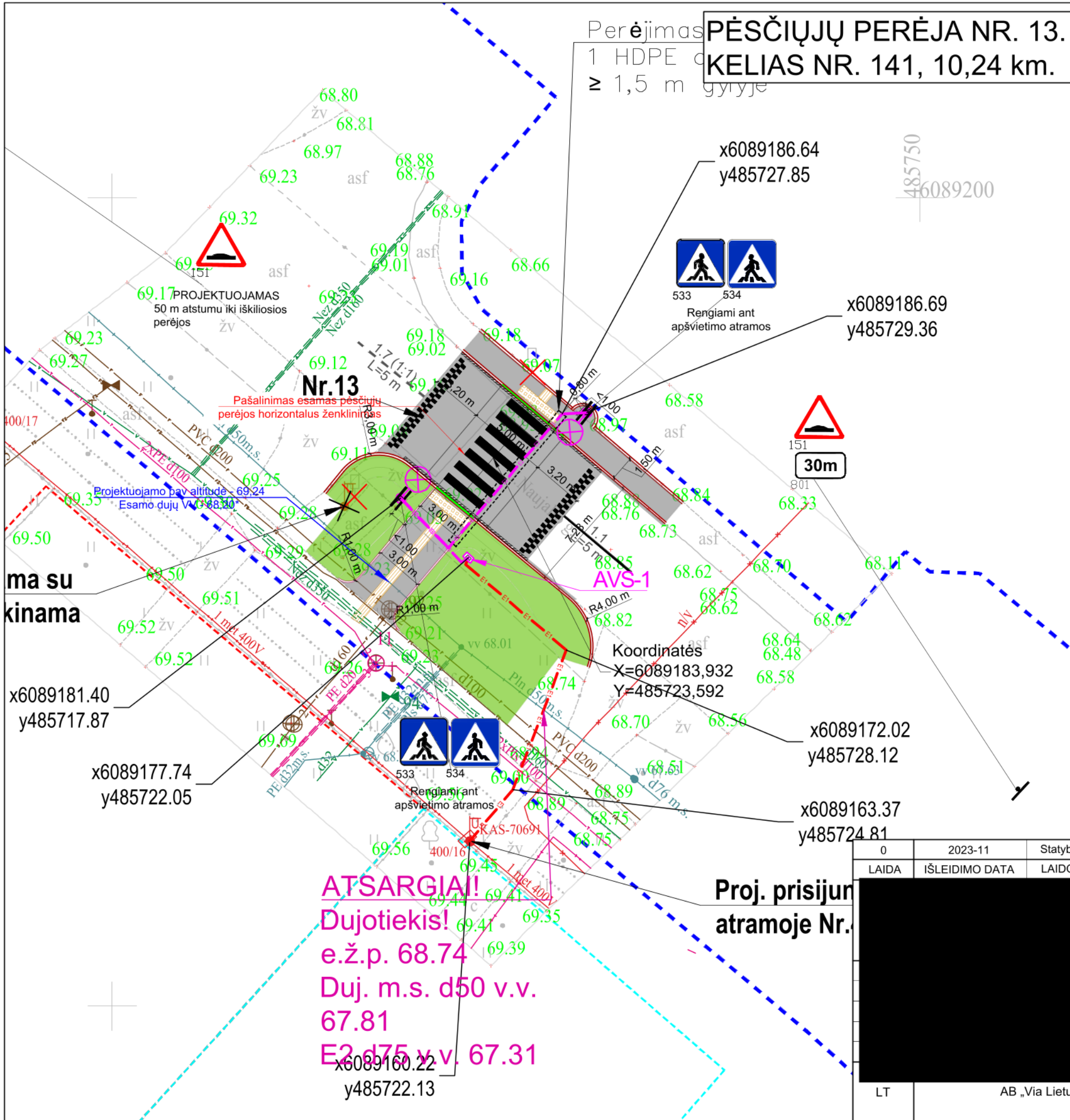
**prisijungimas prie ESO el. tinklo**

x6089895.31  
y484719.15

**SAUGIAI! Dujotiekis!**  
E2 d75 vamzdis z = 0,5 m  
atstumu "šviesoje" nuo dujų  
v. s. D90 gylį tikslinti vietoje

0	2023-11	Statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. DATA		Objekto pavadinimas Pėsčiųjų perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis	
		Objekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Pakarkas-Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,24 07 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas	
		Laida	0
		Lapas	5
		Lapų	5
		12_13_14_15_16-141-PRA.B-01	





- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kelio sklypo riba;
  - kadastrinis sklypas;
  - projektuojamas betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojamas betoninis vejos bordiūras;
  - projektuojamas nužemintas iki dangos lygio betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojama žvyro danga;
  - projektuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
  - projektuojamas silpnaregių įspėjamasis paviršius;
  - projektuojama asfaltbetonio danga;
  - projektuojami veja apželdinti plotai;
  - demontuojamas kelio ženklas;
  - projektuojamas vertikalus ženklinimas;
  - projektuojamas kryptinis apšvietimas;
  - projektuojamas horizontalusis ženklinimas;
  - projektuojamas uždaras vandens surinkimo latakas;
  - projektuojamas apšvietimo kabelis;
  - projektuojamas kabelis įrengiamas uždaru būdu;
  - projektuojama apšvietimo spinta.
- PASTABOS:**
- Pėsčiųjų perėjos zonoje danga įrengiama vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
  - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
  - Prieš vykdant darbus privaloma patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų altitudes ir padėtį.
  - Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, turi dalyvauti suinteresuotų žinybų atstovai;
  - \*Aukštį tikslinti darbų metu.

0	2023-11	Statybai
Laida	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Projektu atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis		
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 parkas-Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,24 km; 10,97 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		Laida
		0
		Lapas
		Lapų
LT	AB „Via Lietuva“	P23-035-11_12_13_14_15_16-141-PRA.B-01
		2
		5

# PĒSČIŪJŪ PERĒJA NR. 14. KELIAS NR. 141, 10,507 km.

x6089356.22  
y485511.89

Nr.14

Suplaniruojamasis griovio dugnas, 30 m<sup>2</sup>.

liuko sureguliojimas iki projekcinio aukščio

Kanalizuojamas griovys PP d400mm vamzdeliu su antgaliais  
H<sub>it</sub>=67,40, H<sub>iš</sub>=67,37, L=5,71m. Darbų metu

Perėjimas uždaru būdu per gatvę  
1 HDPE d=75 mm, L=12 m  
≥ 1,5 m gilyje

Koordinatės  
X=6089359,932  
Y=485519,904

x608936  
y485528

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

- kelio sklypo riba;
- kadastrinis sklypas;
- projektuojamas betoninis kelio bordiūras;
- projektuojamas betoninis vejos bordiūras;
- projektuojamas nužemintas iki dangos lygio betoninis kelio bordiūras;
- projektuojama žvyro danga;
- projektuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
- projektuojamas silpnaregių įspėjamas paviršius;
- projektuojama asfaltbetonio danga;
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- demontuojamas kelio ženklas;
- projektuojamas vertikalus ženklinimas;
- projektuojamas kryptinis apšvietimas;
- projektuojamas horizontalusis ženklinimas;
- projektuojamas apšvietimo kabelis;
- projektuojamas kabelis įrengiamas uždaru būdu;
- projektuojama apšvietimo spinta.

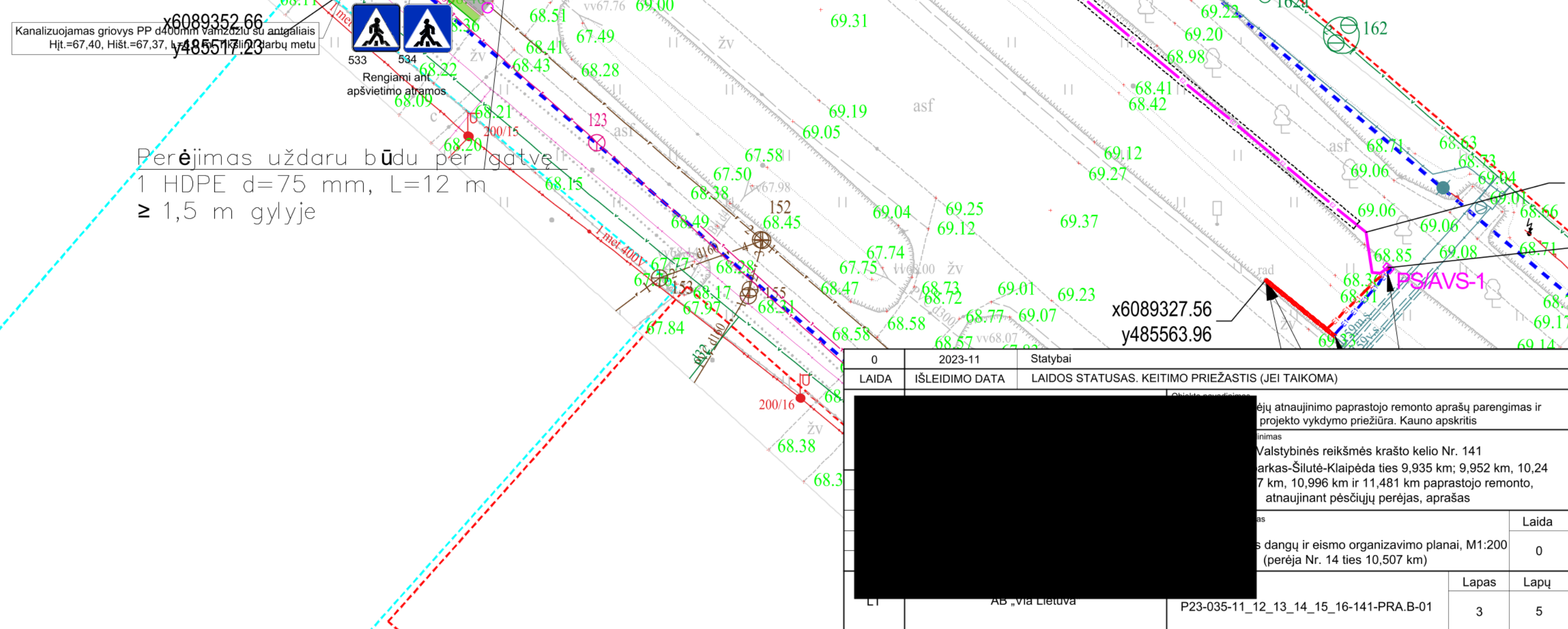
**PASTABOS:**

- Pėsčiųjų perėjos zonoje danga įrengiama vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
- Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
- Prieš vykdant darbus privaloma patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų altitudes ir padėtį.
- Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, turi dalyvauti suinteresuotų žinybų atstovai.

0	2023-11	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
		Pėsčiųjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 arkas-Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,24 7 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		Laida
		0
		Lapas
		Lapų
		3
		5

x6089352.66  
y485517.23

x6089327.56  
y485563.96







## Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Dujos		2024-05-23	Pritarta	<p>1. Prieš darbų pradžią gauti ESO sutikimą žemės kasimo darbams dujų bei elektros tinklų apsaugos zonoje. 2. Prieš darbų vykdymą, dujų ir elektros tinklų parodymui išsikviesti ESO atstovą. 3. Prieš darbų pradžią išsikviesti ESO atstovą šulinėlio (kapos) būklės įvertinimui. Įtaiso apsauginio šulinėlio aukštis reguliuojamas priderinant prie naujos dangos altitudės. Jei reikia, atlikti kapų aukščio reguliavimo darbus pritaikant prie naujų dangų altitudžių dėl šių darbų privaloma kreiptis į ESO. Darbai vykdomi užsakovo lėšomis. 4. Prašome prieš 2-3 mėn. iki darbų pradžios, kreiptis į ESO dėl dujų tinklų apsauginės dangos patikrinimo, esant poreikiui sudaryti sąlygas ESO sutvarkyti nustatytus defektus iki asfalto dangos įrengimo. Neatsižvelgus į šią pastabą užsakovas turės padengti visas naujų dangų ardymo/atstatymo išlaidas. 5. Keičiant žemės paviršiaus altitudes ties dujų apskaitos spintelėmis, kreiptis į ESO dėl spintelės pakėlimo/pažeminimo.</p>	-
2.	Elektra		2024-05-22	Pritarta	-	-

Registracijos Nr.

P83676

Pasirašymo data

2024-05-23 06:26







# PĖSČIŪJŲ PERĖJA NR. 14. KELIAS NR. 141, 10,507 km.

x6089356.22  
y485511.89

Nr.14

Suplanuojamas griovio dugnas, 30 m<sup>2</sup>.

liuko sureguliuojamas iki projekcinio aukščio

Kanalizuojamas griovys PP d400mm vamzdeliu su antgaliais  
H<sub>it</sub>=67,40, H<sub>išt</sub>=67,37, L=12m. Žaliųjų darbų metu

Perėjimas uždaru būdu per gatvę  
1 HDPE d=75 mm, L=12 m  
≥ 1,5 m gilyje

Koordinatės  
X=6089359,932  
Y=485519,904



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

- kelio sklypo riba;
- kadastrinis sklypas;
- projektuojamas betoninis kelio bordiūras;
- projektuojamas betoninis vejos bordiūras;
- projektuojamas nužemintas iki dangos lygio betoninis kelio bordiūras;
- projektuojama žvyro danga;
- projektuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
- projektuojamas silpnaregių įspėjamasis paviršius;
- projektuojama asfaltbetoninė danga;
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- demontuojamas kelio ženklas;
- projektuojamas vertikalus ženklavimas;
- projektuojamas kryptinis apšvietimas;
- projektuojamas horizontalusis ženklavimas;
- projektuojamas apšvietimo kabelis;
- projektuojamas kabelis įrengiamas uždaru būdu;
- projektuojama apšvietimo spinta.

**PASTABOS:**

- Pėsčiųjų perėjos zonoje danga įrengiama vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
- Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
- Prieš vykdant darbus privaloma patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų altitudes ir padėtį.
- Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, turi dalyvauti suinteresuotų žinybų atstovai.

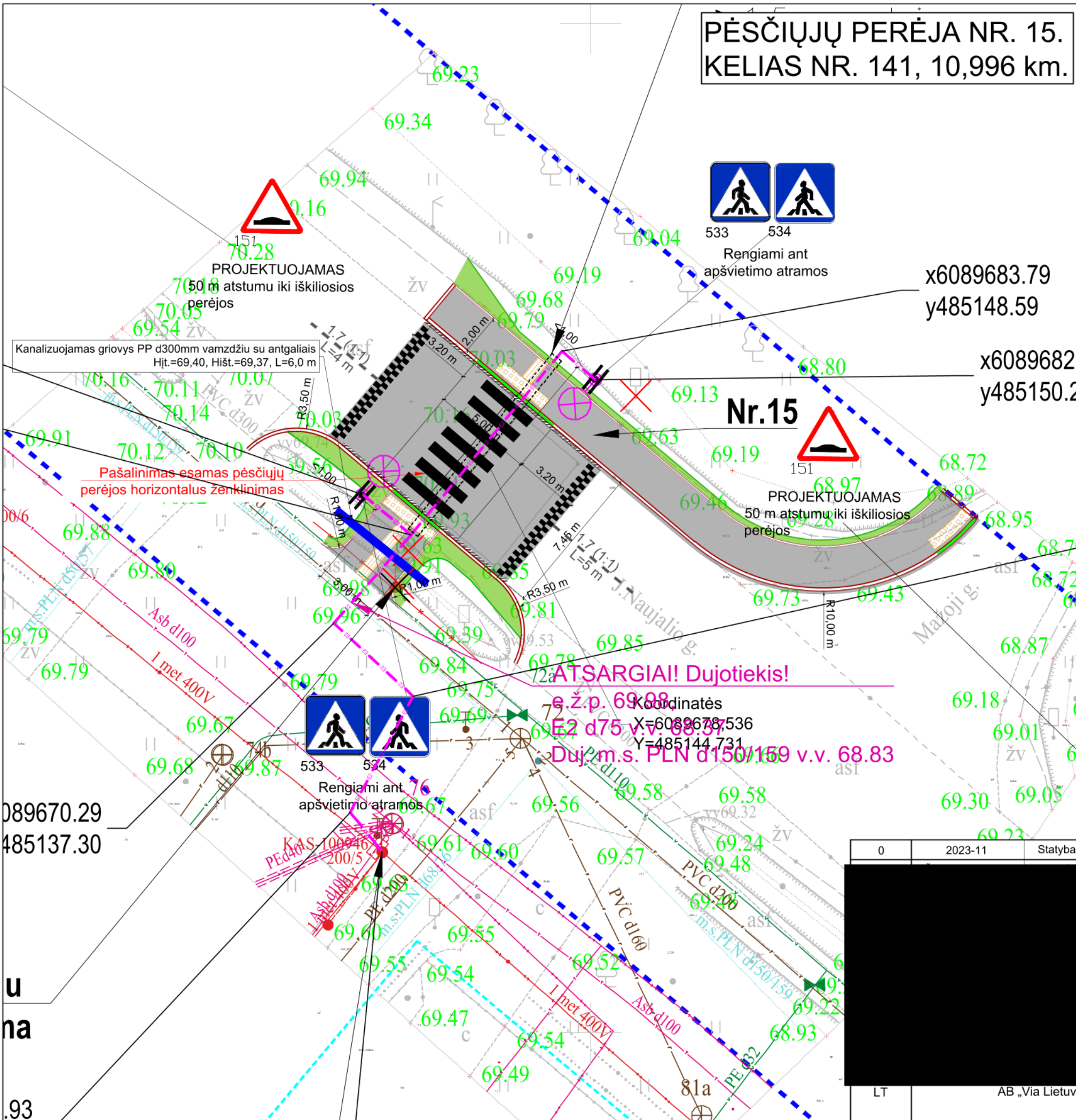
0	2023-11	Statybai	
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAI DOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
		Objekto pavadinimas	
		Užėjimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir jo vykdymo priežiūra. Kauno apskritis	
		Kitos reikšmės krašto kelio Nr. 141 Silutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,24 0,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, įtraukiant pėsčiųjų perėjas, aprašas	
		Laida	
		0	
		Lapas	
		Lapų	
	14_15_16-141-PRA.B-01	3	5

x6089352.66  
y485517.23

x6089327.56  
y485563.96

PSAVS-1

# PĖSČIŪJŲ PERĖJA NR. 15. KELIAS NR. 141, 10,996 km.



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kelio sklypo riba;
  - kadastrinis sklypas;
  - projektuojamas betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojamas nužemintas iki dangos lygio betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojamas betoninis vejos bordiūras;
  - projektuojama žvyro danga;
  - projektuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
  - projektuojamas silpnaregių išpėjamas paviršius;
  - projektuojama asfaltbetonio danga;
  - projektuojami veja apželdinti plotai;
  - demontuojamas kelio ženklas;
  - projektuojamas vertikalus ženklinimas;
  - projektuojamas kryptinis apšvietimas;
  - projektuojamas horizontalusis ženklinimas;
  - projektuojamas uždaras vandens surinkimo latakas;
  - projektuojamas apšvietimo kabelis;
  - projektuojamas kabelis įrengiamas uždaru būdu;
  - projektuojama apšvietimo spinta.

- PASTABOS:**
- Pėsčiųjų perėjos zonoje danga įrengiama vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
  - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
  - Prieš vykdant darbus privaloma patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų altitudes ir padėtį.
  - Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, turi dalyvauti suinteresuotų žinybų atstovai.

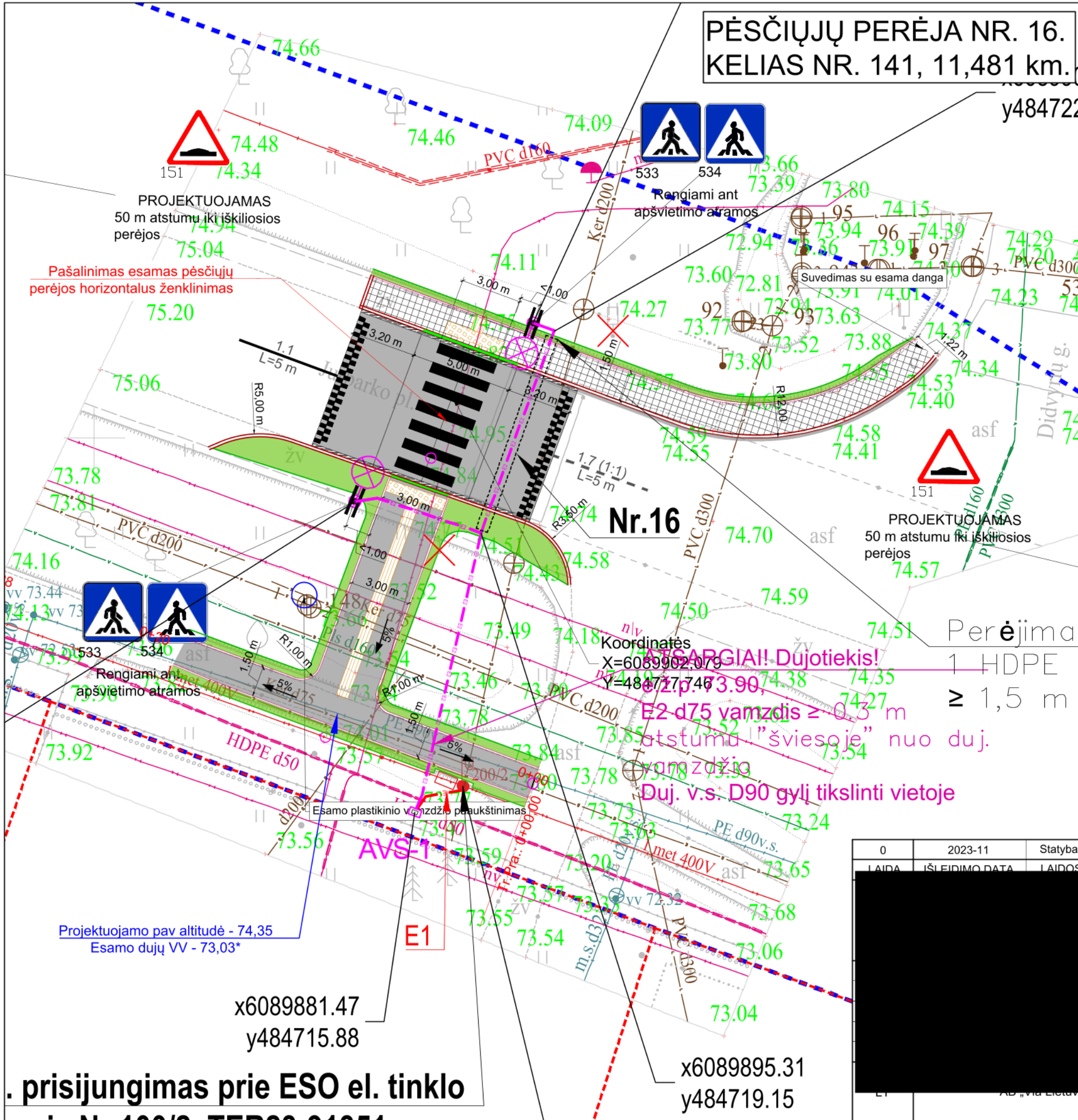
089670.29  
485137.30

u  
na  
93

**ATSARGIAI! Dujotiekis!**  
 e.ž.p. 69.08  
 Koordinatės  
 X=6089678,536  
 Y=485144,731  
 Duj. m.s. PLN d150/159 v.v. 68.83

0	2023-11	Statybai	
[REDACTED]			
(TAIKOMA)			
atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis			
stybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,24 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas			
			Laida
			0
			Lapas
			Lapų
LT	AB „Via Lietuva“	P23-035-11_12_13_14_15_16-141-PRA.B-01	4 5

# PĒSČIŪJŪ PERĒJA NR. 16. KELIAS NR. 141, 11,481 km.



- SUTARTINIAI ŽYMĒJIMAI:**
- keliu sklypo riba;
  - kadastrinis sklypas;
  - projektuojamas betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojamas nužemintas iki dangos lygio betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojamas betoninis vejos bordiūras;
  - projektuojama žvyro danga;
  - projektuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
  - projektuojamas silpnaregių išpėjamas paviršius;
  - projektuojama asfaltbetonio danga;
  - projektuojama betoninių plytelių danga;
  - projektuojami veja apželdinti plotai;
  - demontuojamas kelio ženklas;
  - projektuojamas vertikalus ženklinimas;
  - projektuojamas kryptinis apšvietimas;
  - projektuojamas horizontalusis ženklinimas;
  - projektuojamas uždaras vandens surinkimo latakas;
  - projektuojamas apšvietimo kabelis;
  - projektuojamas kabelis įrengiamas uždaru būdu;
  - projektuojama apšvietimo spinta.
- PASTABOS:**
- Pėsčiųjų perėjose danga įrengiama vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
  - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
  - Prieš vykdant darbus privaloma patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų altitudes ir padėtį.
  - Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, turi dalyvauti suinteresuotų žinybų atstovai.
  - \* dujų vamzdžio altitudę tikslinti darbų metu

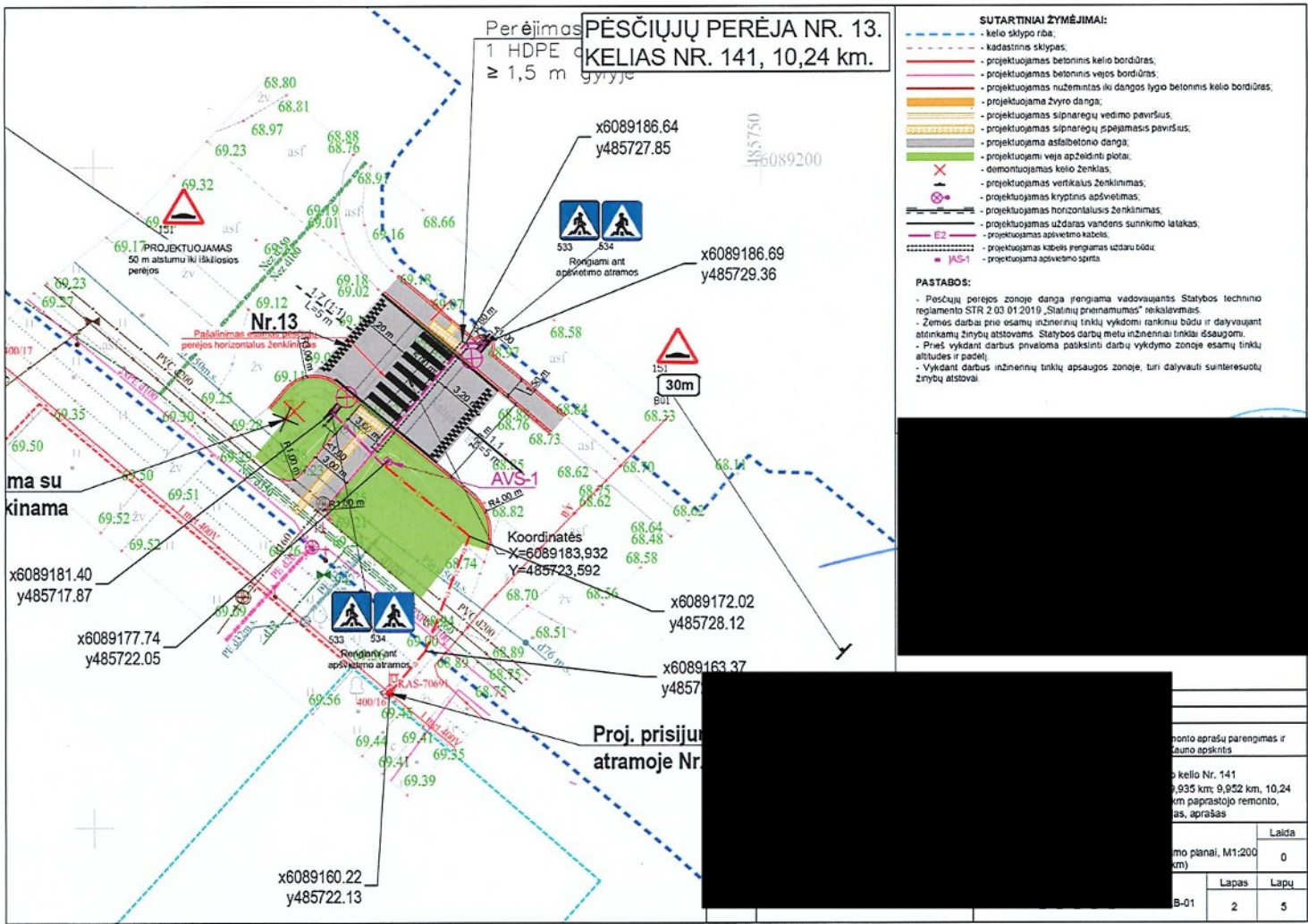
Projekto koordinatės:  
x6089881.47  
y484715.88

**prisijungimas prie ESO el. tinklo**

**DĒSĪGĀJI! Dujotiekis!**  
E2 d75 vamzdis z = 0,5 m  
atstuma "šviesoje" nuo dujų  
vamzdžio  
Duj. v.s. D90 gylį tikslinti vietoje

0	2023-11	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
		naujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir kito vykdymo priežiūra. Kauno apskritis
		lybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,24 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, naujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		gų ir eismo organizavimo planai, M1:200 (perėja Nr. 16 ties 11,481 km)
		Laida
		0
		Lapas
		Lapų
		5
		5





**PĒSČIŪŅŪ PERĒJA NR. 14.  
KELIAS NR. 141, 10,507 km.**

- SUTARTINĀI ZĪMĒJĀI:**
- - - - - kelo skġpo nba;
  - - - - - kadastnis skġpas;
  - - - - - projektuojamas betonins kelo bordġras;
  - - - - - projektuojamas betonins vejos bordġras;
  - - - - - projektuojamas nužemins iki dangos lygio betonins kelo bordġras;
  - - - - - projektuojama Źyro danga;
  - - - - - projektuojamas sġpnareģu vedmo pavġsius;
  - - - - - projektuojamas sġpnareģu pšejamais pavġsius;
  - - - - - projektuojama asfalbelono danga;
  - - - - - projektuojami veja apžedġni pietas;
  - - - - - demontuojamas kelo Źenklas;
  - - - - - projektuojamas vertikalus Źenklinmas;
  - - - - - projektuojamas krystins apšvietimas;
  - - - - - projektuojamas horizontalus Źenklinmas;
  - - - - - projektuojamas apšvietmo kabelis;
  - - - - - projektuojamas kabelis pšngamas uždaru bġdu;
  - - - - - JAS-1
  - - - - - projektuojama apšvietmo spirta

- PASTABOS:**
- Pėsčġju pėrejos zonėje danga rėngama vadovaujantis Statybos techninio reglaments STR 2 03 01 2019 „Statins priėnamumas“ reikalavimas
  - Źemes darbas prie esamų inžinerėnų tinklų vykdomi rankinų bġdu ir dalyvajant atitinkamų Źinybų atstovams. Statybos darbu metu inžineriniai tinklai išsaugomi
  - Prieš vykdyant darbus privaloma patikrinti darbų vykdyimo zonėje esamų tinklų altitudas ir padėtį
  - Vykdyant darbus inžinerėnų tinklų apsaugos zonoje, turi dalyvauti suinteresuotų Źinybų atstovai

x6089364.23  
y485521.67  
**Esama apšvietimo LED prožektoriumi**  
x6089363.04  
y485524.21

x6089356.22  
y485511.89

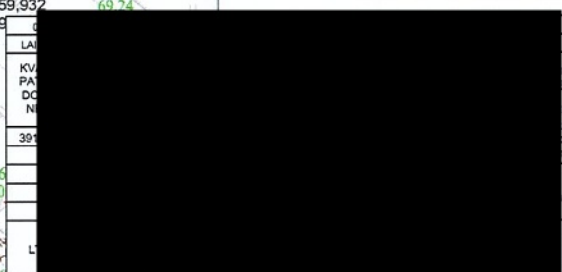
**Nr.14**

Suptamnuojamas grovo dugnas, 30 m<sup>2</sup>

Kanalizuojamas gnovyvis PP d<sup>400</sup>mm, L=12,0 m, angsis  
Htt y485517,937, L=6,0 m

Perėjimas uždaru bġdu per latve  
1 HDPE d=75 mm, L=12 m  
≥ 1,5 m gilyje

Koordinatės  
X=6089359,932  
Y=485519









**KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJA**

2024-06- Nr. SD-  
Į 2024-05-16 prašymą

**DĖL IŠANKSTINIO PRITARIMO PROJEKTO SPRENDINIAMS**

Kauno rajono savivaldybės administracija **neprieštarauja** pateikto projekto, perėjų atnaujinimo sprendiniams ties melioracijos tinklais (perėjos Nr. 16,27,34,41), sprendiniams.

PRIDEDAMA. Planai, 5 lapai.





Sudaryti
 Atidaryti
 Pasirašyti
 Registruoti
 Išsaugoti


**Dokumentas: Dėl išankstinio pritarimo projekto sprendiniams**

Failas: 2024-06\_d\_l\_p\_s\_i\_j\_per\_j\_.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)



Turinys

**Metaduomenys**

Parašai

Tikrinimas

Redaguoti
 Peržiūrėti

**PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS**
**El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys**

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
Dėl išankstinio pritarimo projekto sprendiniams	Raštas	

**Sudarytojai**

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Kauno rajono savivaldybė	188756386	Savanorių pr. 371, Kaunas	

**Dokumento sudarymas**

Sudarymo data	Parašai
2024-06-19 08:03:47	

**Adresatai**

Statusas	Adresatas	Parašai
Juridinis asmuo	Įmonės, įstaigos, organizacijos	

**Dokumento registracijos**

Registavimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
2024-06-19 08:03:04	SD-3413	0	

**Dokumentą užregistravęs darbuotojas**

Vardas ir pavardė	Pareigos	Struktūrinis padalinys
DVS sistema	Nėra	

**NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS**
**El. dokumento naudojimo metaduomenys**
**Techninė informacija**

El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
ADOC-V1.0	GeDOC	Elpako v.20240612.1	

**El. dokumento klasifikavimas**

Saugykla	Parašai
<b>Bylos (tomo) indeksai</b> Bylos (tomo) indeksas E	



## Dokumentas: Dėl išankstinio pritarimo projekto sprendiniams

Failas: 2024-06 d\_l p\_s\_i\_j\_per\_j\_.adoc (ADOC-V1.0, 0-DOC)



- Sudaryti
- Atidaryti
- Pasirašyti
- Registruoti
- Išsaugoti

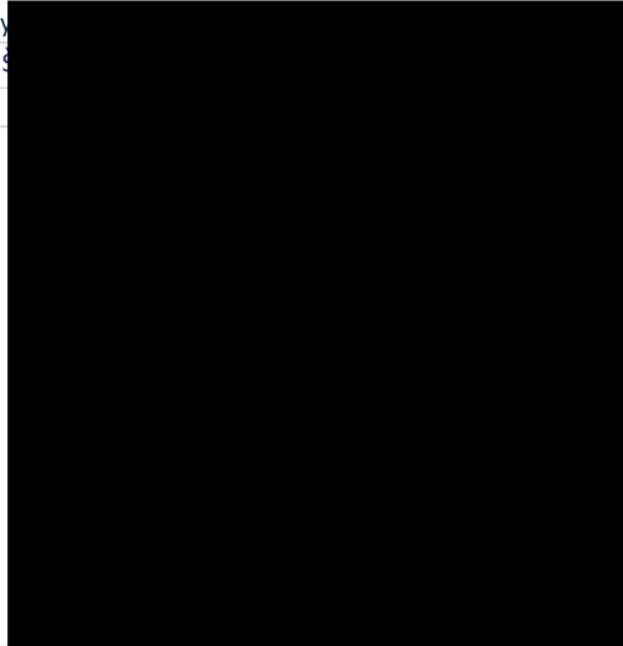


- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai**
- Tikrinimas



Pašalinti

Pasirašyti

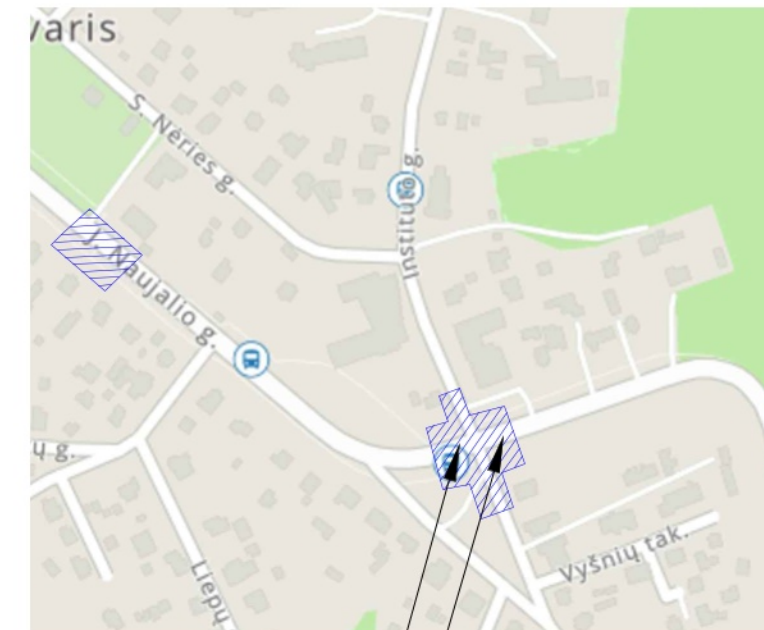


ti laiko žymą

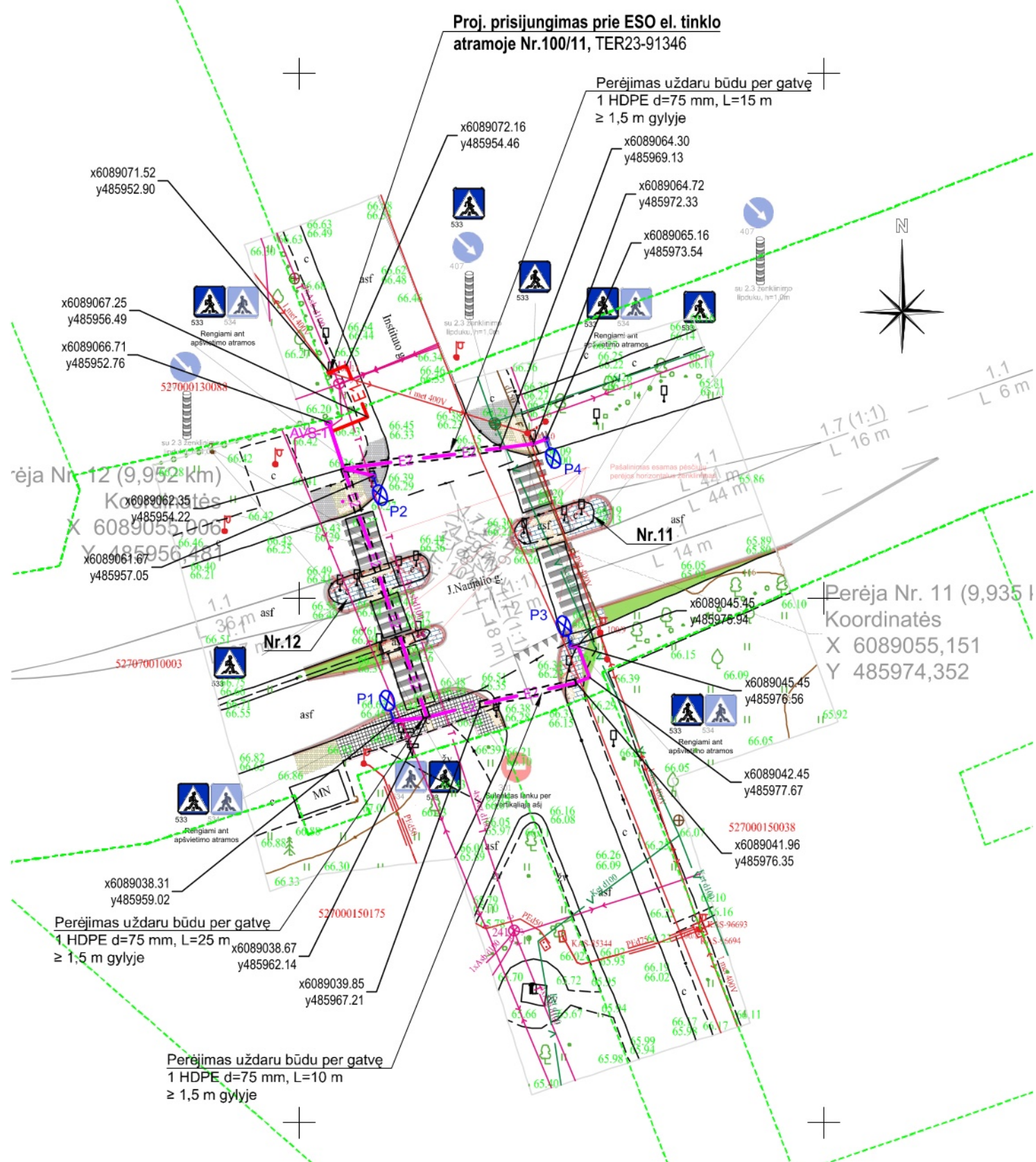
### Elementai pasirašyti parašu „Šarūnas Šukevičius“

- TURINYS
  - 2024-06 dėl pėsčiųjų perėjų.docx
  - Priedai
    - planai.pdf
  - METADUOMENYS
    - Dokumento pavadinimas: Dėl išankstinio pritarim...
    - Sudarytojai
      - Kauno rajono savivaldybė. Kodas: 188756386. Adr...
    - Sudarymo data: 2024-06-19
    - Adresatai
      - Įmonės, įstaigos, organizacijos. Kodas: 0. Adre...
    - Dokumento registracijos
      - Registravimo data: 2024-06-19. Registracijos Nr...
    - Parašai
      - Pasirašymo data: 2024-06-19, Parašo paskirtis: ...

SITUACIJOS SCHEMA



Projektuojama perėja 12 Projektuojama perėja 11



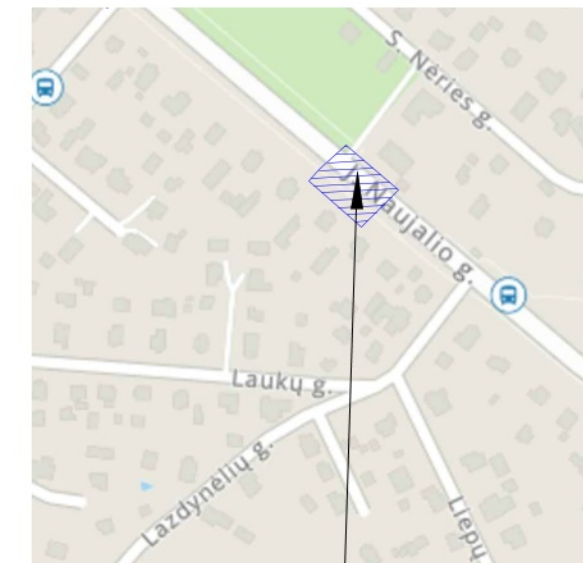
- E1 — Projektuojamas 0,23 kV elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- E2 — Projektuojamas 0,23 kV apšvietimo elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- Projektuojamas perėjimas uždaru būdu
- AVS-1 Projektuojama apšvietimo valdymo spinta ir jos numeris
- ⊗ P1 Projektuojamas kryptinio perėjų apšvietimo LED šviestuvai ant proj. atramos ir jos numeris

PASTABOS:

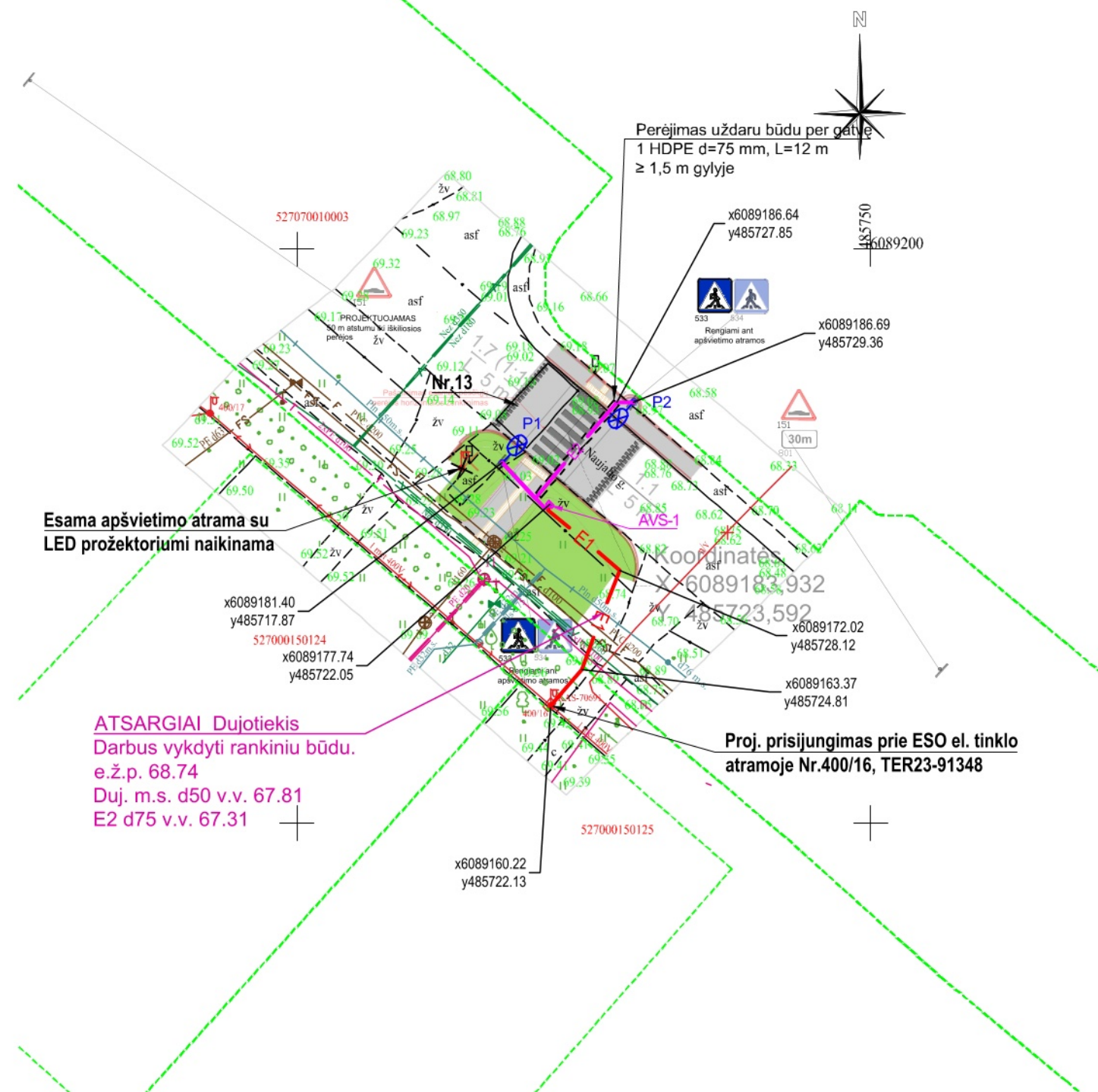
1. Topografinius tyrimus 2024 01 mėn. atliko geodezininkas Tomas Bašinskas (kvalifikacijos pažymėjimo Nr.1GKV-1500). Aukščių sistema LAS07, koordinacių sistema LKS-94. TIIS1-20240108-001356.
2. Atlikus statybos darbus gerbūvį atstatyti į pradinę būseną, atstatyti visus kelio, gatvės konstrukcijos sluoksnius.
3. Valstybinės reikšmės kelio juostos ribose kabelį kloti ne mažesniame nei 1,2 m gylyje, sankirtose su keliais ne mažesniame nei 1,5 m gylyje.
4. Darbus susikirtimų su inžineriniais tinklais vietose vykdyti dalyvaujant eksploatuojančios organizacijos atstovui.

0	2024-03	Statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK.	Objektų pavadinimas Pėsčiųjų perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis		
	Techninio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,24 km, 10,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
	Dokumento pavadinimas Perėjos planas su projektuojamais apšvietimo tinklais, M 1:500 (Perėja Nr. 11 ties 9,935km, perėja Nr. 12 ties 9,952km)	Laida	
		0	
	Dokumentų žymuo	Lapas Lapų	
LT	AB VIA Lietuva	P23-035.11_12_13_14_15_16-141-PRA-E.B-03	1 5

SITUACIJOS SCHEMA



Projektuojama perėja 13



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

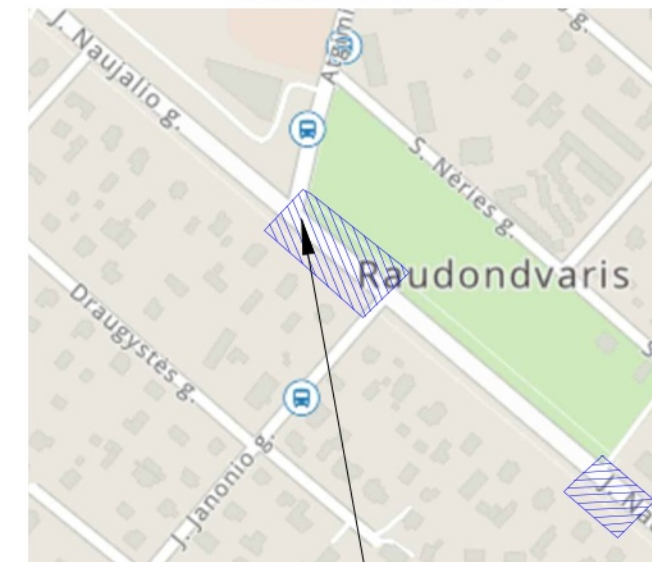
- E1 Projektuojamas 0,23 kV elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- E2 Projektuojamas 0,23 kV apšvietimo elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- Projektuojamas perėjimas uždaru būdu
- AVS-1 Projektuojama apšvietimo valdymo spinta ir jos numeris
- ⊗ P1 Projektuojamas kryptinio perėjų apšvietimo LED šviestuvai ant proj. atramos ir jos numeris

PASTABOS:

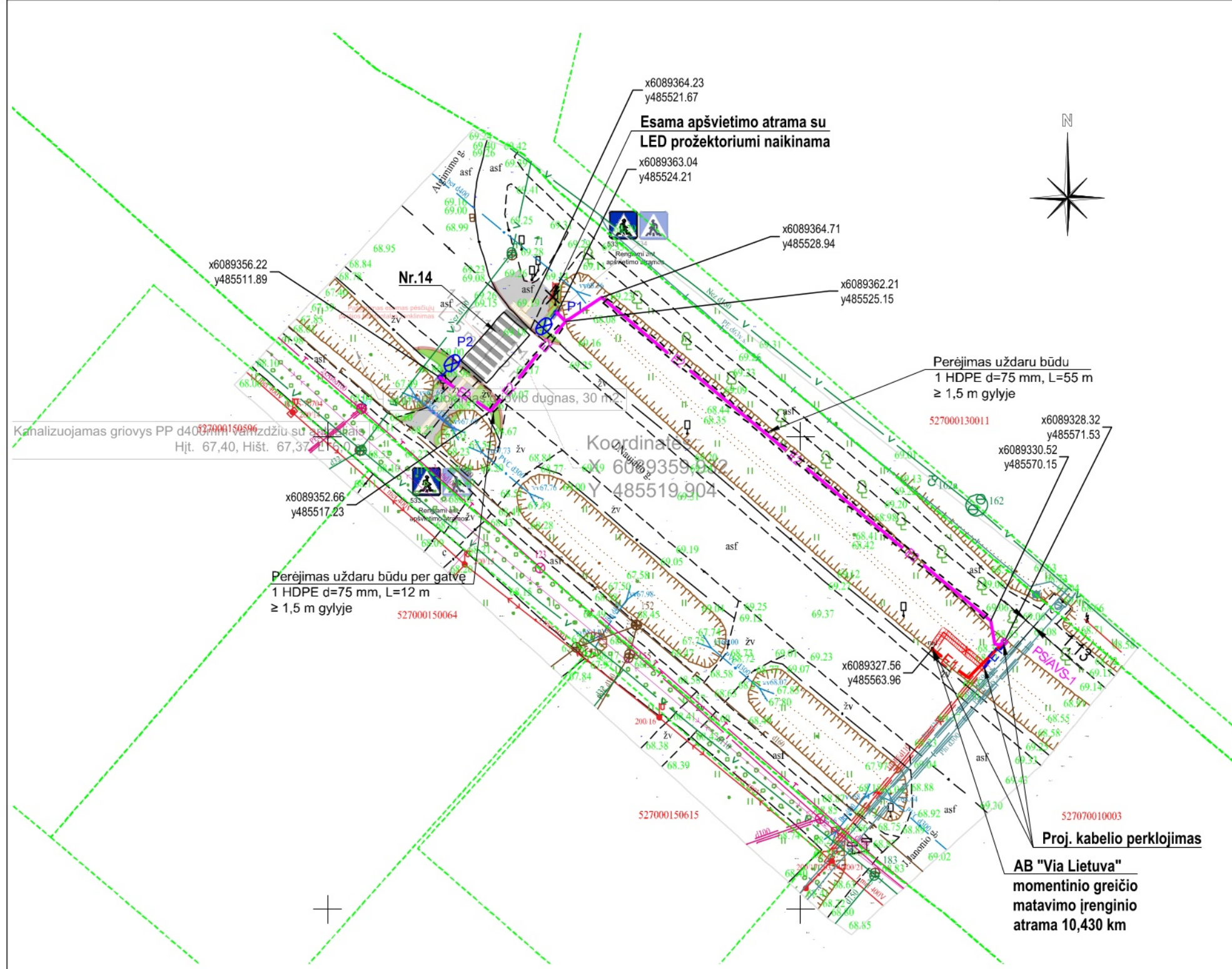
1. Topografinius tyrimus 2024 01 mėn. atliko geodezininkas Tomas Bašinskas (kvalifikacijos pažymėjimo Nr.1GKV-1500). Aukščių sistema LAS07, koordinacių sistema LKS-94. TIIS1-20240108-001359.
2. Atlikus statybos darbus gerbūvį atstatyti į pradinį būseną, atstatyti visus kelio, gatvės konstrukcijos sluoksnius.
3. Valstybinės reikšmės kelio juostos ribose kabelį kloti ne mažesniame nei 1,2 m gilyje, sankirtose su keliais ne mažesniame nei 1,5 m gilyje.
4. Darbus susikirtimų su inžineriniais tinklais vietose vykdyti dalyvaujant eksploatuojančios organizacijos atstovui.

0	2024-03	Statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV.		Objekto pavadinimas Pėsčiųjų perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis		
		Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,24 km, 10,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		Dokumento pavadinimas	Laida	
		Perėjos planas su projektuojamais apšvietimo tinklais, M 1:500 (Perėja Nr.13 ties 10,24km)	0	
		Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
LT	AB "VIA Lietuva"	P23-035.11_12_13_14_15_16-141-PRA-E-B-03	2	5

SITUACIJOS SCHEMA



Projektuojama perėja 14



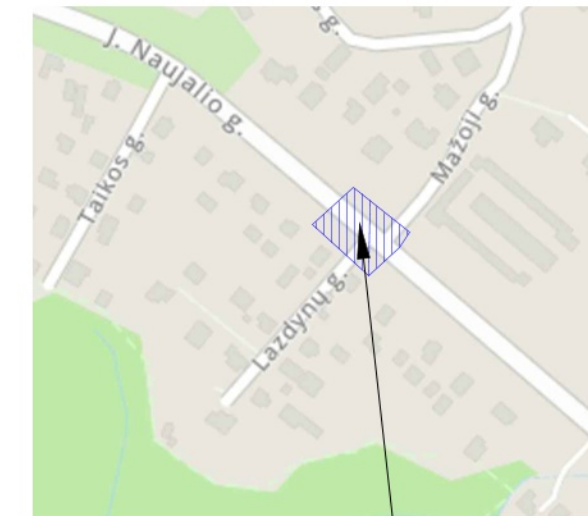
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- E1 Projektuojamas 0,23 kV elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- E1 Projektuojamas 0,23 kV esamo elektros kabelio apsauginiame vamzdyje d=75 mm perkėlimas į naują trasą
- E2 Projektuojamas 0,23 kV apšvietimo elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- - - - - Projektuojamas perėjimas uždaru būdu
- PS/AVS-1 Projektuojama apšvietimo valdymo spinta ir jos numeris
- ⊗ P1 Projektuojamas kryptinio perėjų apšvietimo LED šviestuvai ant proj. atramos ir jos numeris
- ▨ Esamo elektros kabelio atkasimas perkėlimui

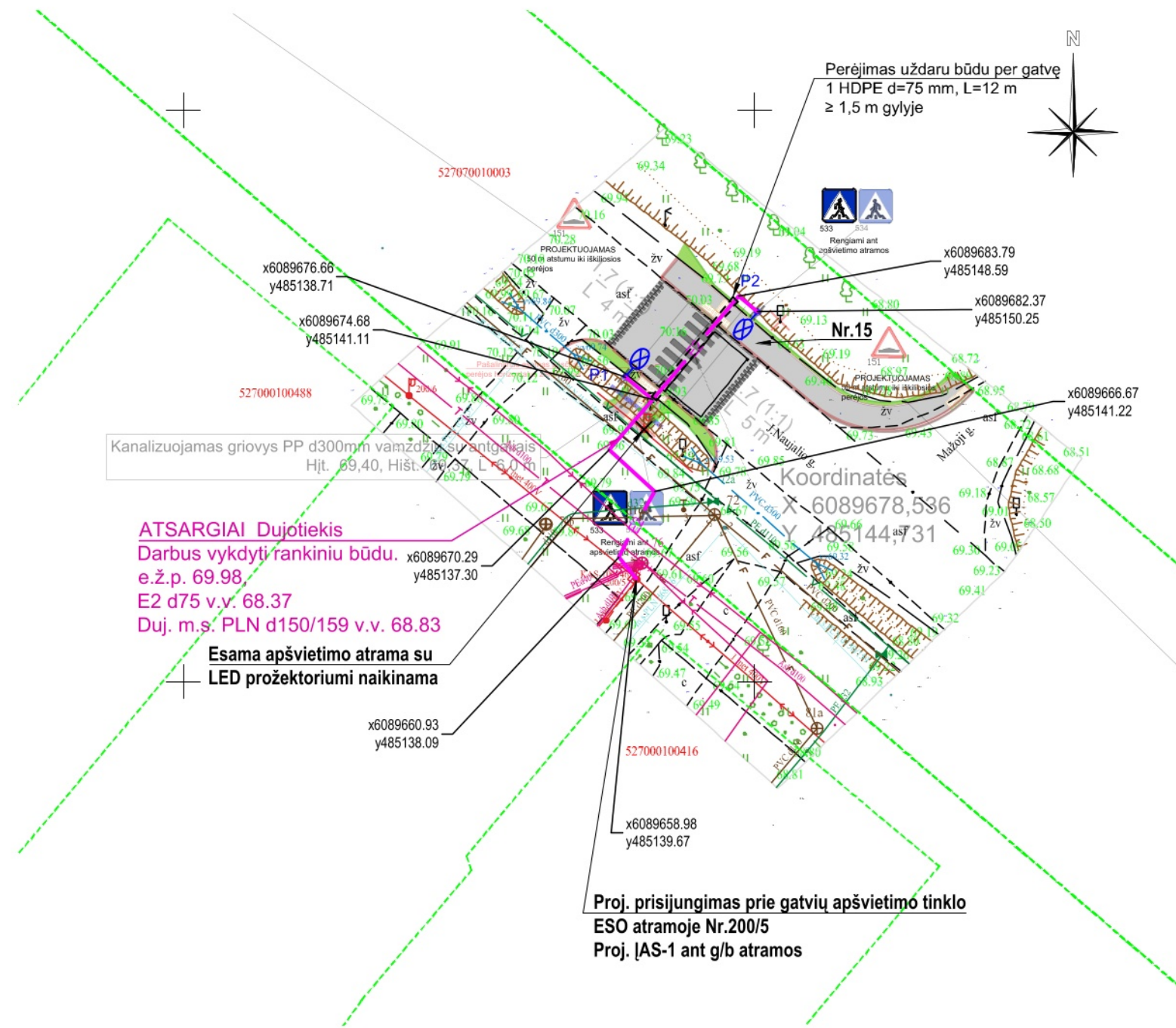
- PASTABOS:**
1. Topografinius tyrimus 2024 01 mėn. atliko geodezininkas Tomas Bašinskas (kvalifikacijos pažymėjimo Nr.1GKV-1500). Aukščių sistema LAS07, koordinacių sistema LKS-94. TIIS1-20240108-001360.
  2. Atlikus statybos darbus gerbūvį atstatyti į pradinę būseną, atstatyti visus kelio, gatvės konstrukcijos sluoksnius.
  3. Valstybinės reikšmės kelio juostos ribose kabelį kloti ne mažesniame nei 1,2 m gylyje, sankirtose su keliais ne mažesniame nei 1,5 m gylyje.
  4. Darbus susikirtimų su inžineriniais tinklais vietose vykdyti dalyvaujant eksploatuojančios organizacijos atstovui.

0	2024-03	Statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
10/141			Objekto pavadinimas Pėsčiųjų perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis	
			Techninio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 10,430 km; 9,952 km, 10,24 km, 10,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas	
			Dokumento pavadinimas Perėjos planas su projektuojamais apšvietimo tinklais, M 1:500 (Perėja Nr.14 ties 10,507km)	Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB "VIA Lietuva"	Dokumento žymuo P23-035.11_12_13_14_15_16-141-PRA-E.B-03	Lapas 3	Lapų 5

SITUACIJOS SCHEMA



Projektuojama perėja 15



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

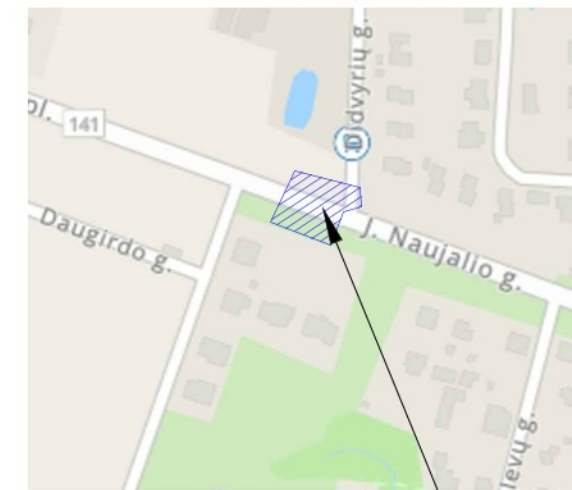
- E1 — Projektuojamas 0,23 kV elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- E2 — Projektuojamas 0,23 kV apšvietimo elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- Projektuojamas perėjimas uždaru būdu
- AVS-1 Projektuojama apšvietimo valdymo spinta ir jos numeris
- ⊗ P1 Projektuojamas kryptinio perėjų apšvietimo LED šviestuvai ant proj. atramos ir jos numeris

PASTABOS:

1. Topografinius tyrimus 2024 01 mėn. atliko geodezininkas Tomas Bašinskas (kvalifikacijos pažymėjimo Nr.1GKV-1500). Aukščių sistema LAS07, koordinacių sistema LKS-94. TIIIS1-20240108-001364.
2. Atlikus statybos darbus gerbūvį atstatyti į pradinį būseną, atstatyti visus kelio, gatvės konstrukcijos sluoksnius.
3. Valstybinės reikšmės kelio juostos ribose kabelį kloti ne mažesniame nei 1,2 m gilyje, sankirtose su keliais ne mažesniame nei 1,5 m gilyje.
4. Darbus susikirtimų su inžineriniais tinklais vietose vykdyti dalyvaujant eksploatuojančios organizacijos atstovui.

0	2024-03	Statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KV(A)		Objekto pavadinimas Pėsčiųjų perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis		
		Techninio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 935 km; 9,952 km, 10,24 km, 10,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
		Dokumento pavadinimas	Laida	
		Perėjos planas su projektuojamais apšvietimo tinklais, M 1:500 (Perėja Nr.15 ties 10,996 km)	0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
	AB "VIA Lietuva"	P23-035.11_12_13_14_15_16-141-PRA-E.B-03	4	5

SITUACIJOS SCHEMA



Projektuojama perėja 16



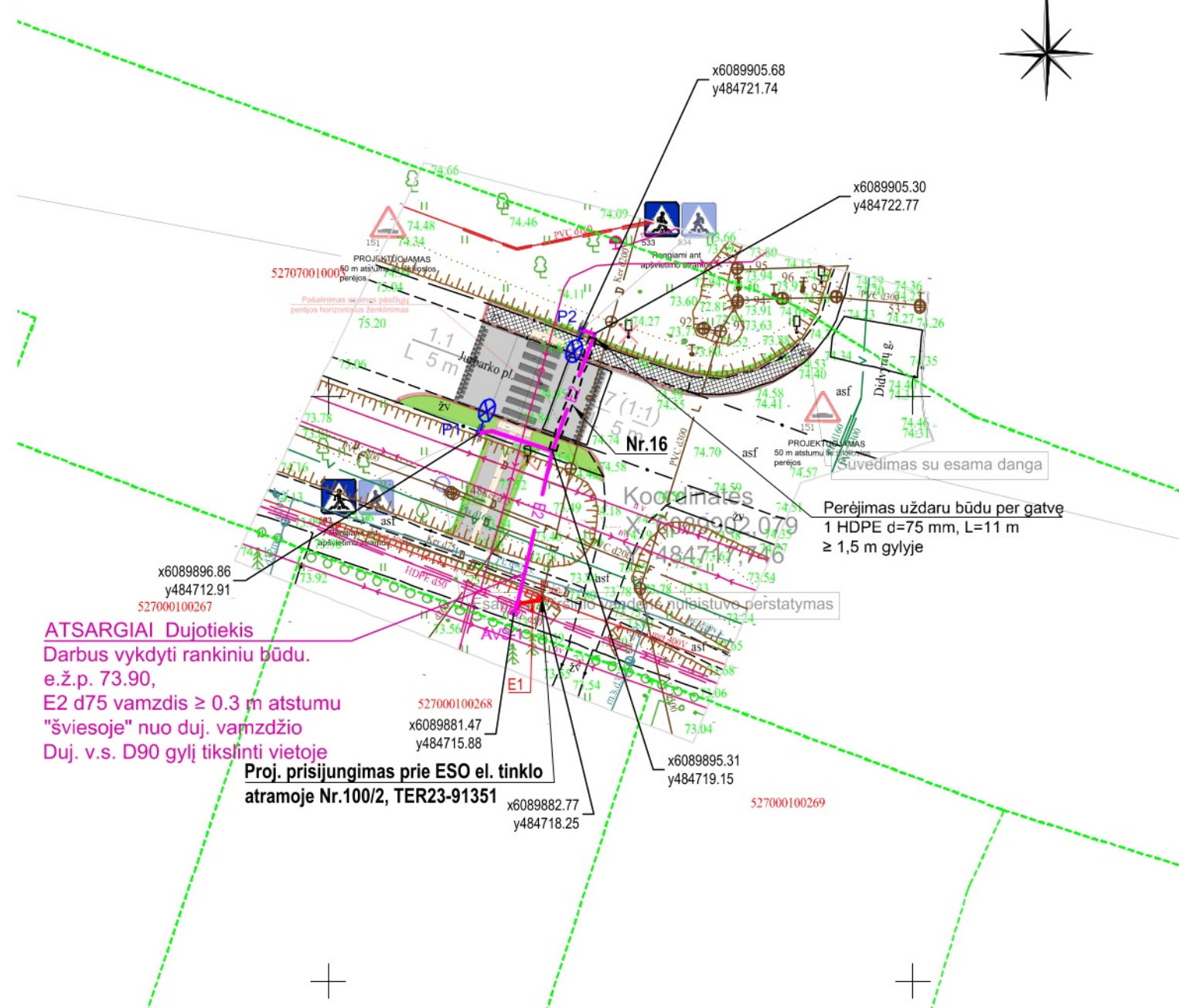
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- E1 Projektuojamas 0,23 kV elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- E2 Projektuojamas 0,23 kV apšvietimo elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- Projektuojamas perėjimas uždaru būdu
- AVS-1 Projektuojama apšvietimo valdymo spinta ir jos numeris
- ⊗ P1 Projektuojamas kryptinio perėjų apšvietimo LED šviestuvai ant proj. atramos ir jos numeris

PASTABOS:

1. Topografinius tyrimus 2024 01 mėn. atliko geodezininkas Tomas Bašinskas (kvalifikacijos pažymėjimo Nr.1GKV-1500). Aukščių sistema LAS07, koordinatų sistema LKS-94. TIIIS1-20240108-001365.
2. Atlikus statybos darbus gerbūvį atstatyti į pradinį būseną, atstatyti visus kelio, gatvės konstrukcijos sluoksnius.
3. Valstybinės reikšmės kelio juostos ribose kabelį kloti ne mažesniame nei 1,2 m gylyje, sankirtose su keliais ne mažesniame nei 1,5 m gylyje.
4. Darbus susikirtimų su inžineriniais tinklais vietose vykdyti dalyvaujant eksploatuojančios organizacijos atstovui.

0	2024-03	Statybai		
Laida	IŠLEIDIMO DATA	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
			Objekto pavadinimas	
			Pėsčiųjų perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis	
			Statinio projekto pavadinimas	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,24 km, 10,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas	
			Dokumento pavadinimas	Laida
			Perėjos planas su projektuojamais apšvietimo tinklais, M 1:500 (Perėja Nr.16 ties 11,481 km)	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
	AB "VIA Lietuva"	P23-035.11_12_13_14_15_16-141-PRA-E.B-03	5	5



**ATSARGIAI Dujotiekis**  
 Darbus vykdyti rankiniu būdu.  
 e.ž.p. 73.90,  
 E2 d75 vamzdis ≥ 0.3 m atstumu  
 "šviesoje" nuo dujų vamzdžio  
 Duj. v.s. D90 gylį tikslinti vietoje

**Proj. prisijungimas prie ESO el. tinklo**  
 atramoje Nr.100/2, TER23-91351

Perėjimas uždaru būdu per gatvę  
 1 HDPE d=75 mm, L=11 m  
 ≥ 1,5 m gylyje

Suvedimas su esama danga

nuisistuve perstatymas

## Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Elektra		2024-04-30	*peržiureta*	-	-
2.	Ryšiai		2024-04-30	Neaktualu	Projektuojami sprendiniai nepatenka į ESO eksploatuojamų tinklų apsaugos zoną.	-
3.	Dujos		2024-04-30	Nepritarta	1. Pateikite išilginius profilius, pjūvius, detalizuotas projektuojamų tinklų sankirtas su dujotiekiu. Nurodykite vertikalius ir horizontalius atstumus iki dujotiekio, projektuojamų tinklų altitudes, nurodykite projektuojamų tinklų tiesimo būdą. Esant galimybei išlaikykite maksimaliai statų projektuojamų inžinerinių tinklų susikirtimo kampą su dujotiekiu. 2. Neišlaikomi minimalūs atstumai nuo dujotiekio iki el. linijos, apšvietimo atramų. Nurodykite horizontalius atstumus. Kilus papildomų klausimų, kreipkitės telefonu +37064981254.	-

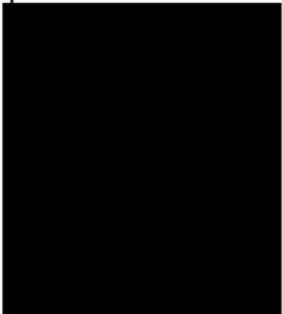
Registracijos Nr.

79348

Atšaukimo data

2024-04-30 13:05

## Projekto derinimo suvestinė

Nr.	Sritis	Atsakingas asmuo	Data	Būsena	Pastabos	Failo pavadinimas
1.	Dujos		2024-05-07	Pritarta	1. Prieš darbų pradžią gauti ESO sutikimą žemės kasimo darbams dujų bei elektros tinklų apsaugos zonoje. 2. Prieš darbų vykdymą, dujų ir elektros tinklų parodymui išsikviesti ESO atstovą. 3. Dujotiekio altitudes tikslinti vietoje atliekant kontrolinius dujotiekio atkasimus. 4. Žemės kasimo darbus dujotiekio apsaugos zonoje vykdyti tik rankiniu būdu arba imtis kitokių priemonių dujotiekio apsaugojimui nuo pažeidimų. 5. Vykdam darbus, klojant komunikacijas išlaikyti minimalius leidžiamus vertikalius ir horizontalius atstumus iki dujotiekio, apsaugoti juos nuo pažeidimų. Neišlaikant atstumų iki dujotiekio, įrengti papildomas apsaugos priemones arba jį iškelti.	-

Registracijos Nr.

P80551

Pasirašymo data

2024-05-07 14:07



## NACIONALINĖ ŽEMĖS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

AB "Via Lietuva"  
J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius

20 - - Nr. SUVA- (8.53.E.)  
Į 2024-05-23 Nr. 1GST-3259

### DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI

Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, atsižvelgdama į 2024-05-23 prašymą Nr. 1GST-3259, neprieštarauja dėl šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys)	elektros tinklas "Elektros linija" ( Įtampa, kV: <1 kV), elektros tinklas "Elektros linija" ( Įtampa, kV: <1 kV), elektros tinklas "Elektros linija" ( Įtampa, kV: <1 kV)
Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)**	
Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)**	
Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)**	Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,24 km, 10,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas J.Naujalio g., Raudondvaris

\*\* Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Sutikimas galioja 10 metų, skaičiuojant nuo sutikimo išdavimo datos. Sutikimo galiojimas baigiasi nesuėjus sutikime nurodytam 10-ies metų terminui, kai valstybinėje žemėje, kurioje pagal sutikimą suteikta teisė tiesti susisiekimo komunikacijas, suformuojamas žemės sklypas.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, sutikimo galiojimo laikotarpiu yra laikini statiniai ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.

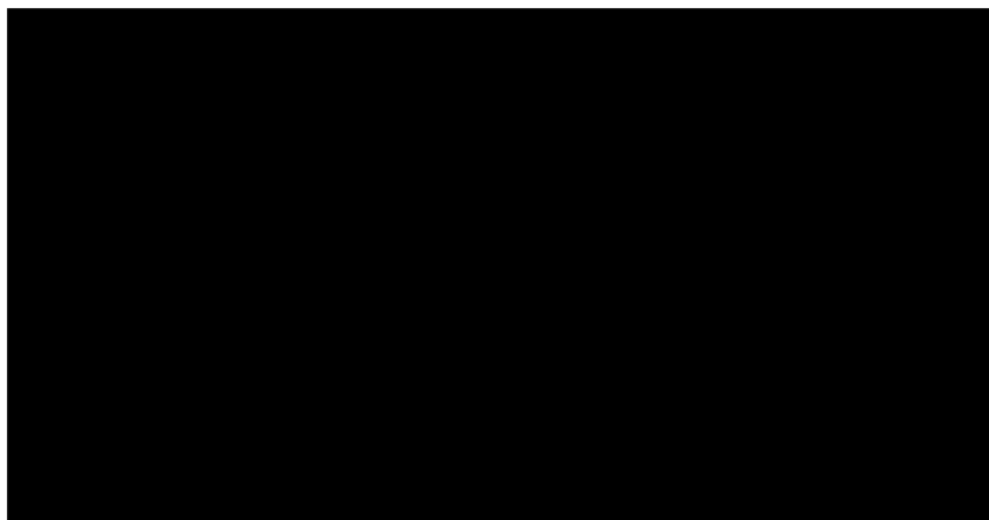
Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiųjų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 32 kv. m. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinę žemės tarnybą prie Aplinkos ministerijos.

PRIDEDAMA. 1 lapas.



\*Duomenys apie įstaigos sudaryto elektroninio dokumento registravimą (registracijos data ir numeris) ir parašo rekvizitai nurodomi metaduomenyse.

2024-05-23 PRAŠYMO NR. 1GST-3259 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:4000



Sutartiniai žymėjimai

Sutikimo objektai (linijos)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (poligonai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	
Sutikimo objektai (taškai)	
Dujotiekio tinklai	Elektros tinklai
Gatvės	Keliai
Lietaus kanalizacijos tinklai	Nemotorizuotų transporto priemonių takai
Nuotekų tinklai	Pėsčiųjų takai
Ryšiai	Vandentiekio tinklai
Šilumos tiekimo tinklai	Kiti inžineriniai tinklai
Kitos susisiekimo komunikacijos	

Prašymo teikėjas	AB "Via Lietuva"
Institucija, kuriai teikiamas prašymas	Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos



- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai**
- Tikrinimas



Pašalinti

Pasirašymas

Raselė Domeikienė, Kauno apygardos žemės tvarky...

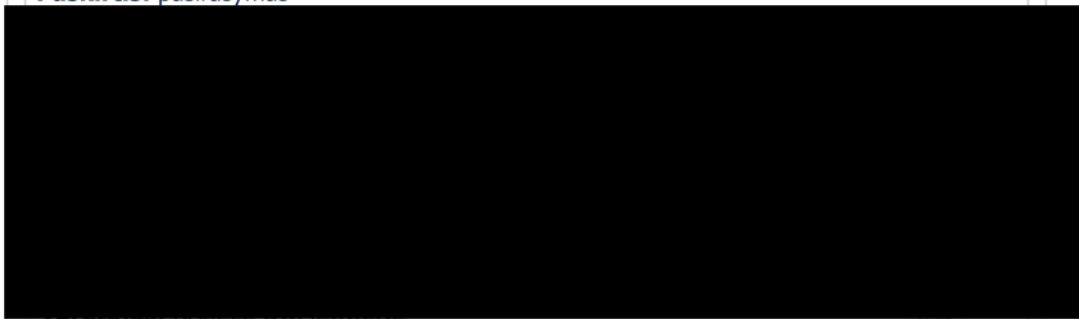
Parašo duomenys

**Šis parašas yra galiojantis.**

Parašas

**Pasirašymo laikas:** 2024-06-05 09:01:21

**Paskirtis:** pasirašymas



**Leidėjas:** ADIC CA ECC

**Galioja nuo** 2024-02-12 **iki** 2028-02-11

Registravimas

Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS (2024-06-05 0...

Parašo duomenys

**Šis parašas yra galiojantis.**

Parašas

**Pasirašymo laikas:** 2024-06-05 09:01:29

**Paskirtis:** registravimas

**Formatas:** Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)

Uždėti laiko žymą

Pasirašantis asmuo

**Vardas, pavardė:** Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS

**Pareigos:**

**Struktūrinis padalinys:**

Sertifikatas

**Turėtojas:** Dokumentų valdymo sistema NŽT DVS







**Leidėjas:** RCSC IssuingCA

**Galioja nuo** 2022-12-19 **iki** 2025-12-18

Elementai pasirašyti parašu „Raselė Domeikienė“

- TURINYS
- AM\_SUVA\_sutikimas\_2024\_II\_10\_metu.docx
- Priedai
- Brėžinys-315679.pdf
- METADUOMENYS
- Dokumento pavadinimas: DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSI...

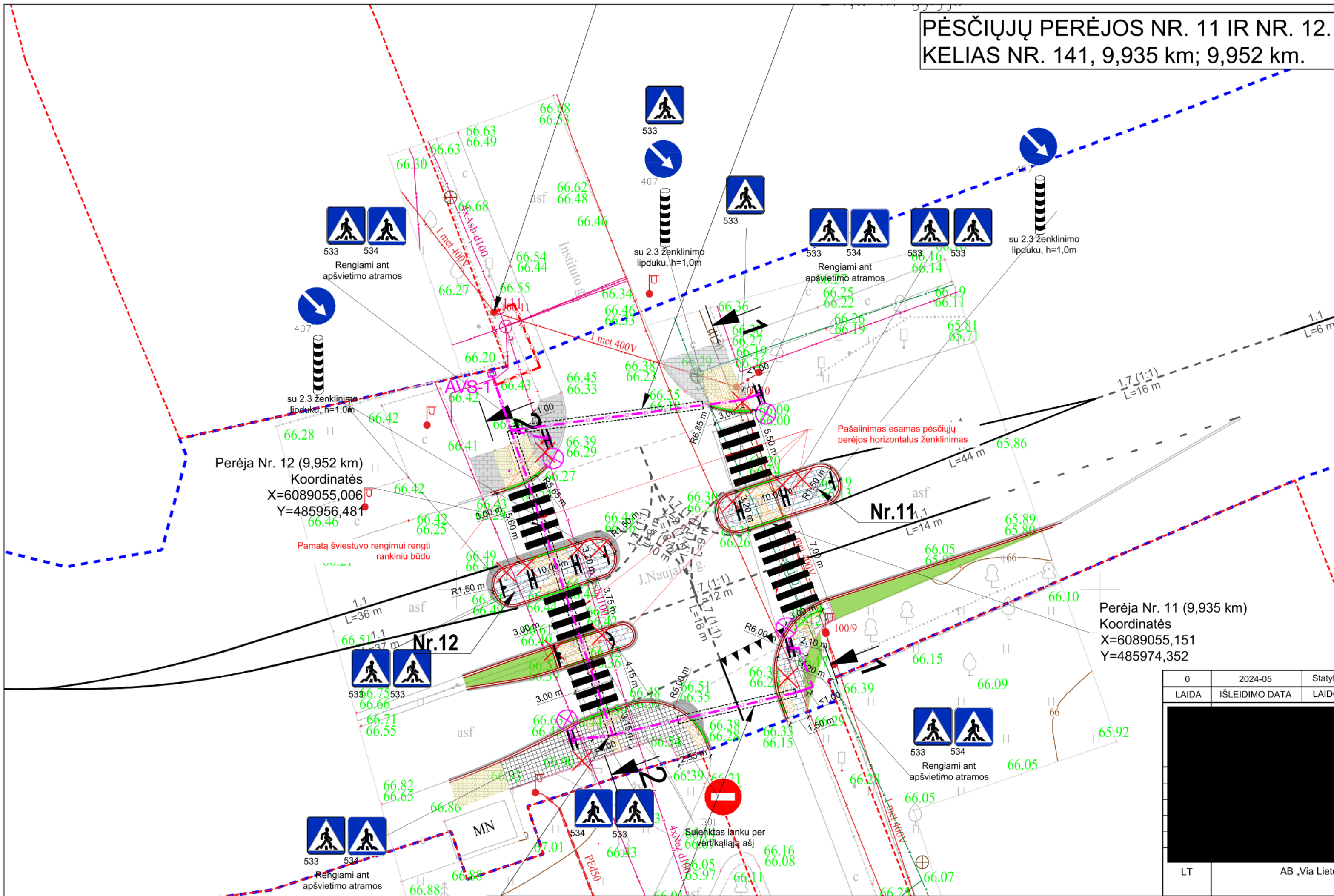
Elementai pasirašyti parašu „Raselė Domeikienė“

-  Sudarytojai
  -  Nacionalinė žemės tarnyba. Kodas: 188704927. Ad...
-  Adresatai
  -  AB "Via Lietuva". Kodas: 188710638. Adresas: J...
-  Parašai
  -  Pasirašymo data: 2024-06-05, Parašo paskirtis: ...

© 2009-2023, [UAB MitSoft](#): Mindaugo g. 23, LT-03214 Vilnius, Lietuva.  
Iškilius techniniams nesklaidumams rašykite [signa-support@mitssoft.lt](mailto:signa-support@mitssoft.lt)

**Brėžiniai**

**PĒSČIŪJŪ PERĒJOS NR. 11 IR NR. 12.  
KELIAS NR. 141, 9,935 km; 9,952 km.**



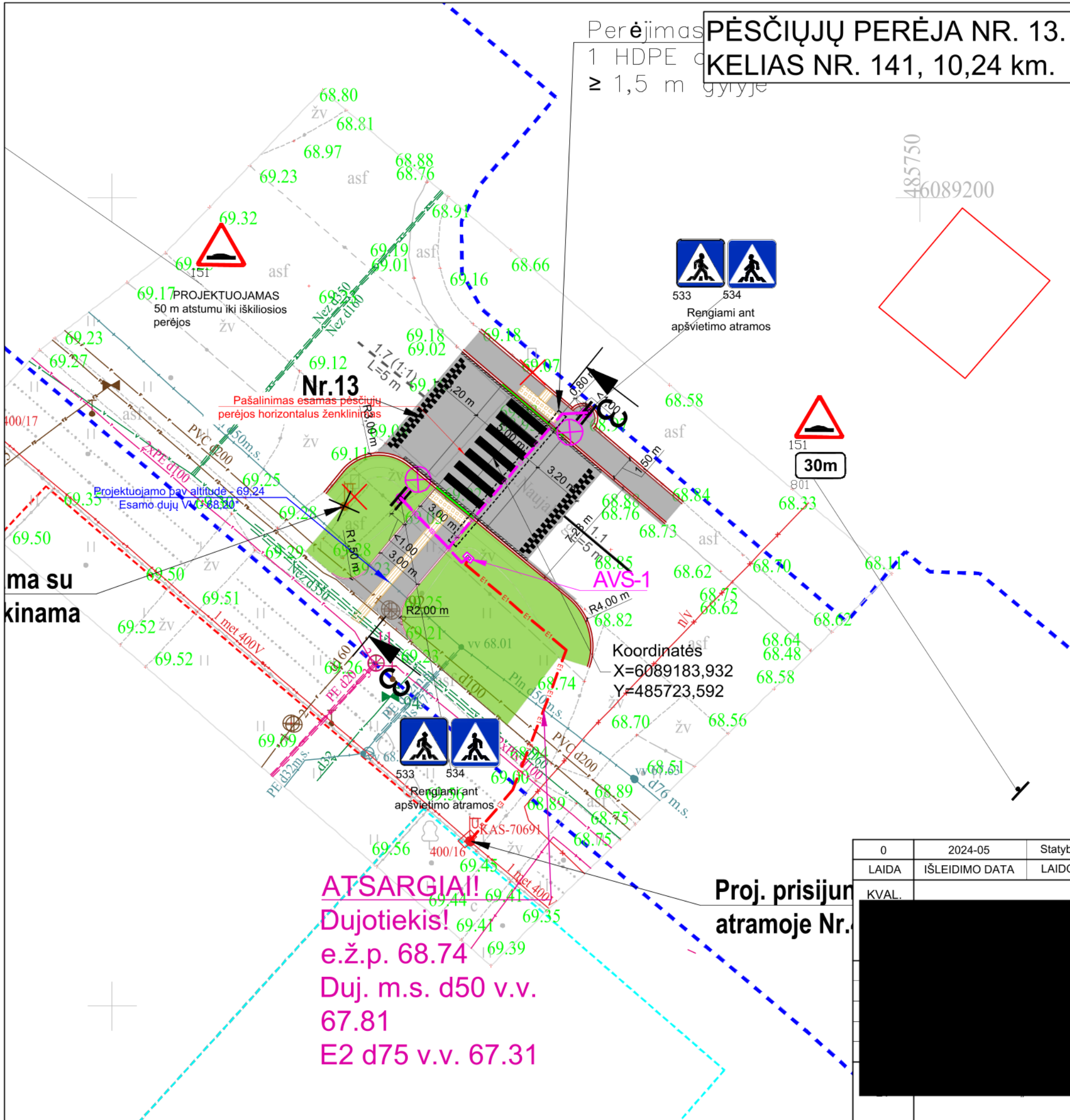
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kelio sklypo riba;
  - kadastrinis sklypas;
  - projektuojamas betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojamas nužemintas iki dangos lygio betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojamas betoninis vejos bordiūras;
  - projektuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
  - projektuojamas silpnaregių įspėjamasis paviršius;
  - projektuojama asfaltbetonio danga;
  - projektuojami veja apželdinti plotai;
  - projektuojama betoninių plytelių danga;
  - projektuojama betoninių trinkelų danga;
  - demontuojamas kelio ženklas;
  - projektuojamas vertikalus ženklinimas;
  - projektuojamas kryptinis apšvietimas;
  - projektuojamas horizontalusis ženklinimas;
  - esami bordiūrai;
  - esama trinkelų danga;
  - esama perklojama trinkelų/plytelių danga;
  - projektuojamas apšvietimo kabelis;
  - projektuojamas kabelis įrengiamas uždaru būdu;
  - projektuojama apšvietimo spinta.

- PASTABOS:**
- Pėsčiųjų perėjos zonoje danga įrengiama vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
  - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
  - Prieš vykdant darbus privaloma patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų altitudes ir padėtį.
  - Vykdydamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, turi dalyvauti suinteresuotų žinybų atstovai.
  - Kelio sklypo riba sutampa su kelio statinio riba;

Perėja Nr. 12 (9,952 km)  
Koordinatės  
X=6089055,006  
Y=485956,481

Perėja Nr. 11 (9,935 km)  
Koordinatės  
X=6089055,151  
Y=485974,352

0	2024-05	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
LT	AB „Via Lietuva“	P23-035-11_12_13_14_15_16-141-PRA.B-01
Lapas	Lapų	
1	5	



Perėjimas **PĖSČIŪJŲ PERĖJA NR. 13.**  
**KELIAS NR. 141, 10,24 km.**

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kelio sklypo riba;
  - kadastrinis sklypas;
  - projektuojamas betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojamas betoninis vejos bordiūras;
  - projektuojamas nužemintas iki dangos lygio betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
  - projektuojamas silpnaregių įspėjamasis paviršius;
  - projektuojama asfaltbetonio danga;
  - projektuojami veja apželdinti plotai;
  - demontuojamas kelio ženklas;
  - projektuojamas vertikalus ženklinimas;
  - projektuojamas kryptinis apšvietimas;
  - projektuojamas horizontalusis ženklinimas;
  - projektuojamas uždaras vandens surinkimo latakas;
- PASTABOS:**
- Pėsčiųjų perėjos zonoje danga įrengiama vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
  - Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
  - Prieš vykdant darbus privaloma patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų altitudes ir padėtį.
  - Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, turi dalyvauti suinteresuotų žinybų atstovai;
  - \*Aukštį tikslinti darbų metu.

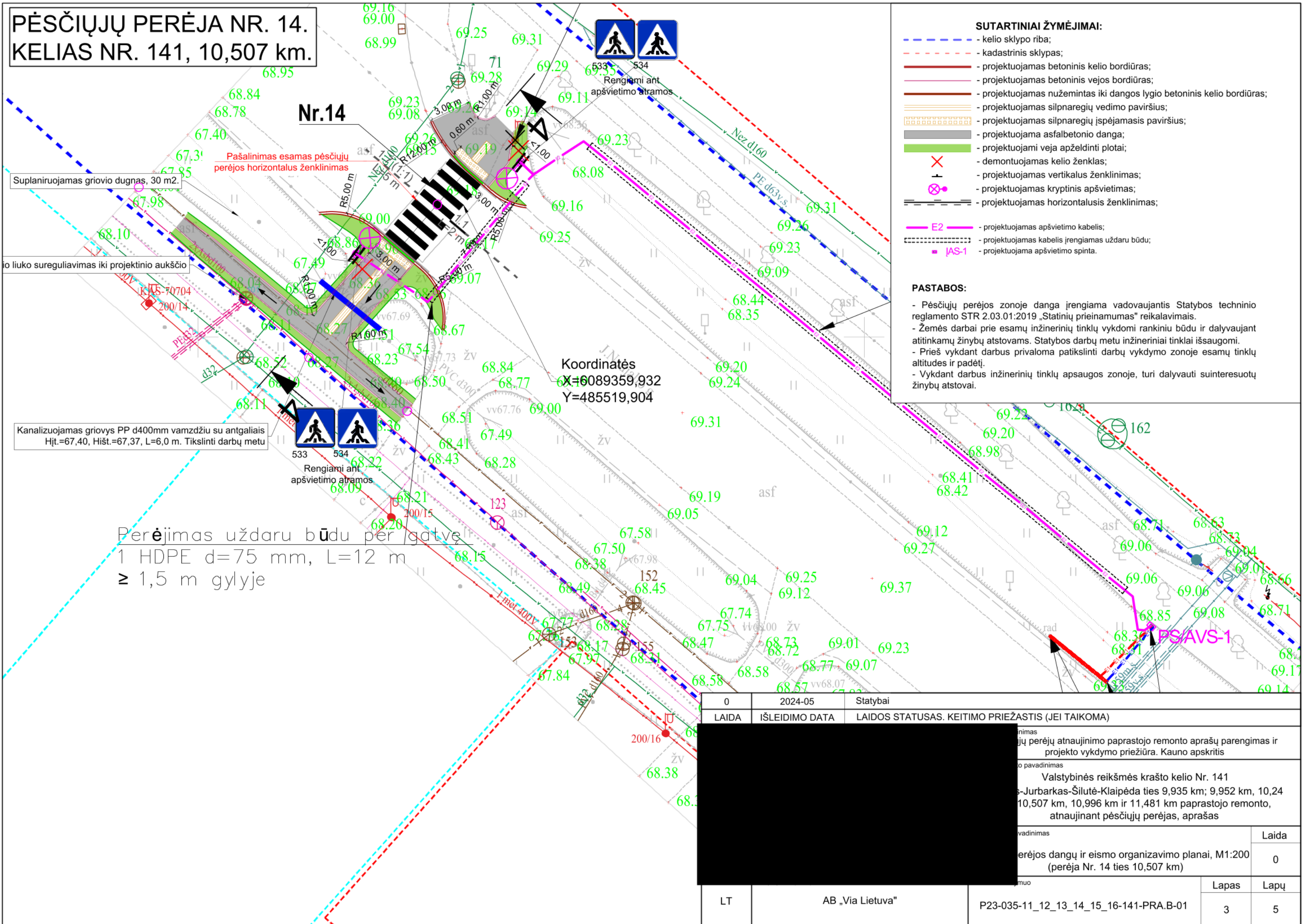
ma su  
kinama

**ATSARGIAI!**  
**Dujotiekis!**  
 e.ž.p. 68.74  
 Duj. m.s. d50 v.v.  
 67.81  
 E2 d75 v.v. 67.31

Proj. prisijun  
atramoje Nr.

0	2024-05	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL.		Objekto pavadinimas Pėsčiųjų perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis
		Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 urbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,24 ,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		Pavadinimas Perėjos dangų ir eismo organizavimo planai, M1:200 (perėja Nr. 13 ties 10,24 km)
		Laida 0
		Lapas 2
		Lapų 5
		P23-035-11_12_13_14_15_16-141-PRA.B-01

# PĖSČIŪJŲ PERĖJA NR. 14. KELIAS NR. 141, 10,507 km.



### SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- kelio sklypo riba;
- kadastrinis sklypas;
- projektuojamas betoninis kelio bordiūras;
- projektuojamas betoninis vejos bordiūras;
- projektuojamas nužemintas iki dangos lygio betoninis kelio bordiūras;
- projektuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
- projektuojamas silpnaregių įspėjamasis paviršius;
- projektuojama asfaltbetonio danga;
- projektuojami veja apželdinti plotai;
- demontuojamas kelio ženklas;
- projektuojamas vertikalus ženklinimas;
- projektuojamas kryptinis apšvietimas;
- projektuojamas horizontalusis ženklinimas;
- E2 - projektuojamas apšvietimo kabelis;
- - projektuojamas kabelis įrengiamas uždaru būdu;
- IAS-1 - projektuojama apšvietimo spinta.

### PASTABOS:

- Pėsčiųjų perėjos zonoje danga įrengiama vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
- Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
- Prieš vykdant darbus privaloma patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų altitudes ir padėtį.
- Vykdam darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, turi dalyvauti suinteresuotų žinybų atstovai.

Koordinatės  
X=6089359,932  
Y=485519,904

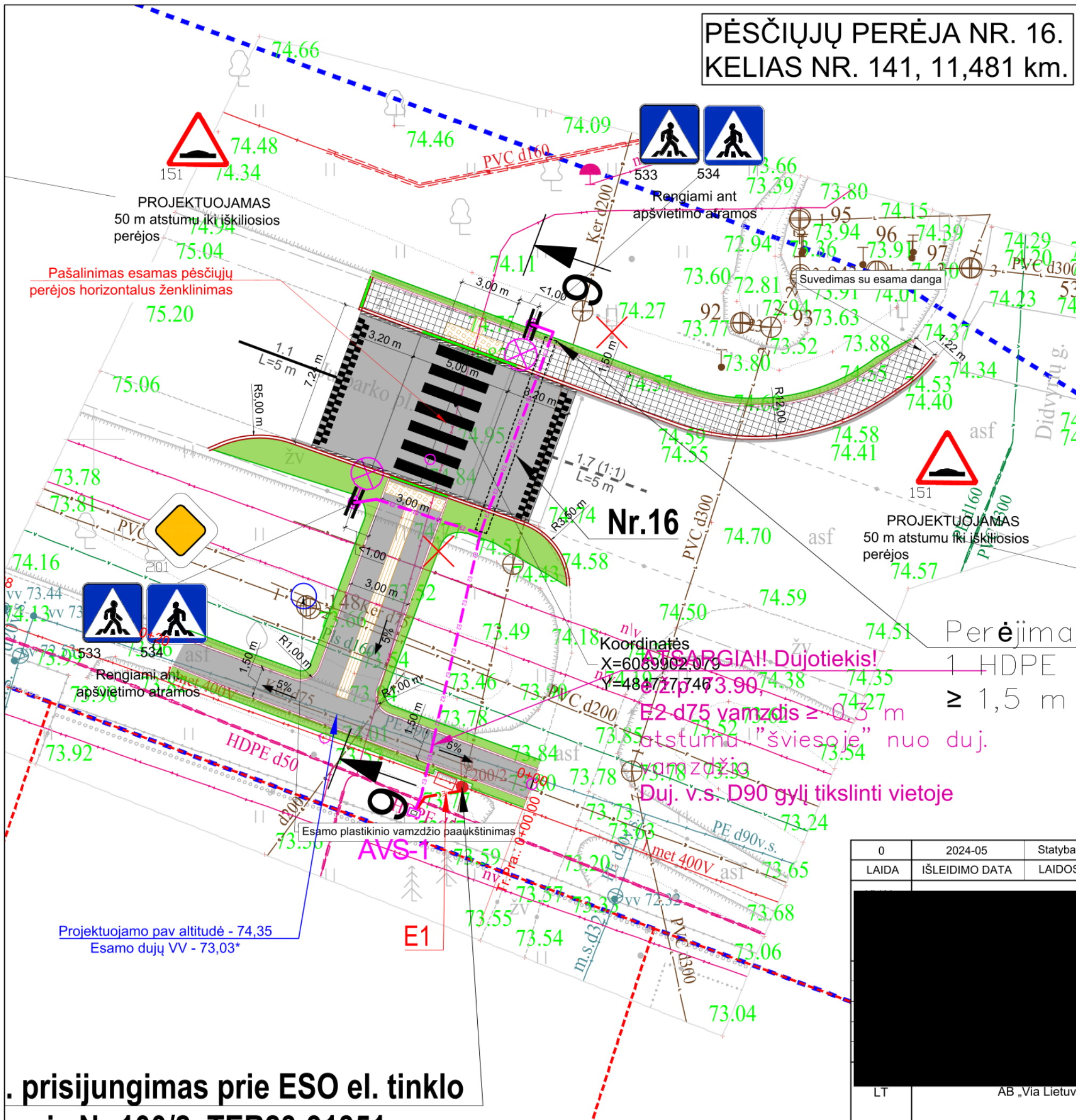
Kanalizuojamas griovys PP d400mm vamzdžiu su antgaliais  
Hi<sub>įt.</sub>=67,40, Hi<sub>št.</sub>=67,37, L=6,0 m. Tikslinti darbų metu

Perėjimas uždaru būdu per gatvę  
1 HDPE d=75 mm, L=12 m  
≥ 1,5 m gilyje

0	2024-05	Statybai
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAI DOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Priešinis Pėsčiųjų perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis		
Priešinis Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,24 10,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
Priešinis		Laida
Pėsčiųjų perėjos dangų ir eismo organizavimo planai, M1:200 (perėja Nr. 14 ties 10,507 km)		0
LT	AB „Via Lietuva“	Lapas Lapų
P23-035-11_12_13_14_15_16-141-PRA.B-01		3 5



# PĒSČIŪJŪ PERĒJA NR. 16. KELIAS NR. 141, 11,481 km.



- SUTARTINIAI ŽYMĒJIMAI:**
- keliu sklypo riba;
  - kadastrinis sklypas;
  - projektuojamas betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojamas nužemintas iki dangos lygio betoninis kelio bordiūras;
  - projektuojamas betoninis vejos bordiūras;
  - projektuojamas silpnaregių vedimo paviršius;
  - projektuojamas silpnaregių išpėjamas paviršius;
  - projektuojama asfalbetonio danga;
  - projektuojama betoninių plytelių danga;
  - projektuojami veja apželdinti plotai;
  - demontuojamas kelio ženklas;
  - projektuojamas vertikalus ženklimas;
  - projektuojamas kryptinis apšvietimas;
  - projektuojamas horizontalusis ženklimas;
  - projektuojamas uždaras vandens surinkimo latakas;
  - E2 - projektuojamas apšvietimo kabelis;
  - projektuojamas kabelis įrengiamas uždaru būdu;
  - IAS-1 - projektuojama apšvietimo spinta.

**PASTABOS:**

- Pėsčiųjų perėjos zonoje danga įrengiama vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.
- Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.
- Prieš vykdant darbus privaloma patikslinti darbų vykdymo zonoje esamų tinklų altitudes ir padėtį.
- Vykdamant darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonoje, turi dalyvauti suinteresuotų žinybų atstovai.
- \* dujų vamzdžio altitudę tikslinti darbų metu

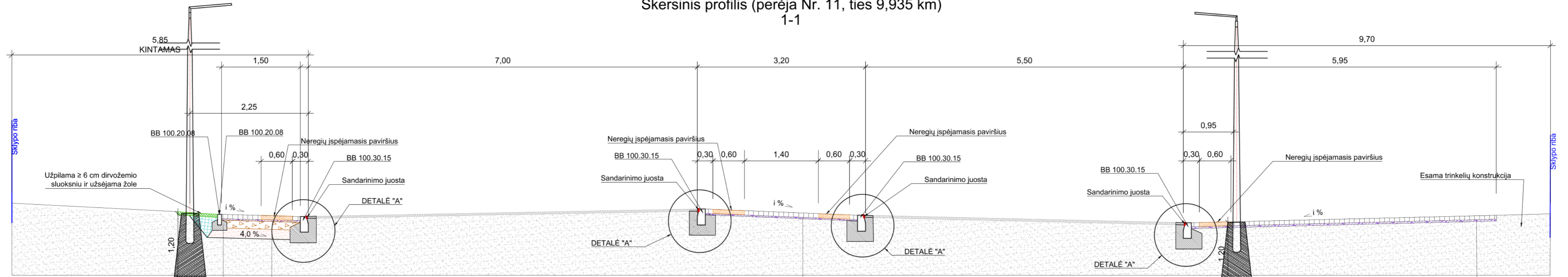
**DANGA! Dujotiekis!**  
E2 d75 vamzdis z=0,5 m  
atstumu "šviesoje" nuo dujų  
vamzdžio  
Duj. v.s. D90 gylį tikslinti vietoje

Projektuojamo pav altitudė - 74,35  
Esamo dujų VV - 73,03\*

prisijungimas prie ESO el. tinklo

0	2024-05	Statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
			Objekto pavadinimas
			perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis
			pavadinimas
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,240,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas
			adinimas
			perėjos dangų ir eismo organizavimo planai, M1:200 (perėja Nr. 16 ties 11,481 km)
			Laida
			0
			Lapas
			Lapų
LT	AB „Via Lietuva“	P23-035-11_12_13_14_15_16-141-PRA.B-01	5 5

## Skersinis profilis (perėja Nr. 11, ties 9,935 km) 1-1



**Proj. nauja tako konstr.**

Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	15 cm
Šaltiui nejautus sluoksnis	19 cm
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30\text{MPa}$	

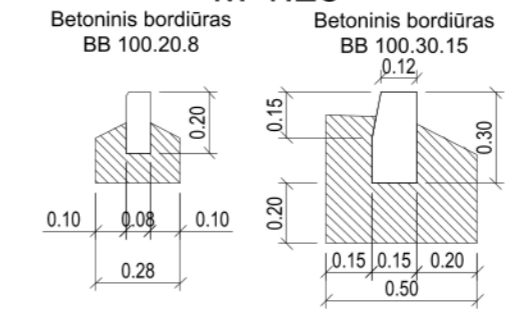
**Proj. saugos saulės konstr.**

Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Esama dangos konstrukcija	

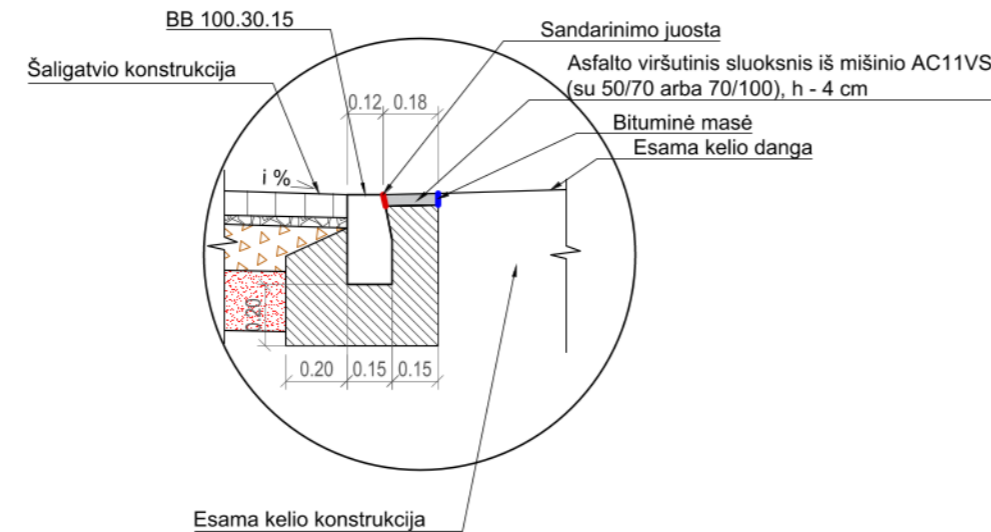
**Proj. nauja tako konstr.**

Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelų (esamos)	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm

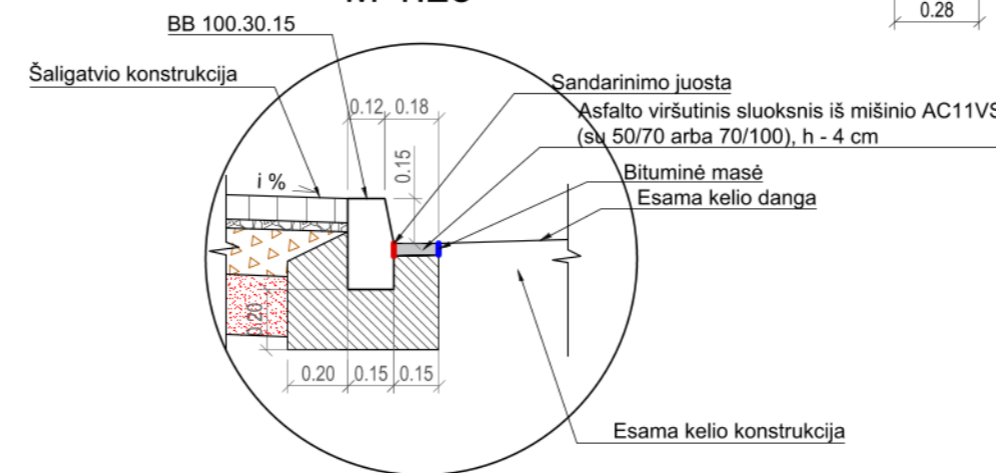
### Betoniniai bordiūrai (BB) M 1:25



### DETALĖ "A" (bortas nuleistas iki 0 cm) M 1:25



### DETALĖ "B" (bortas iškilęs 15 cm) M 1:25

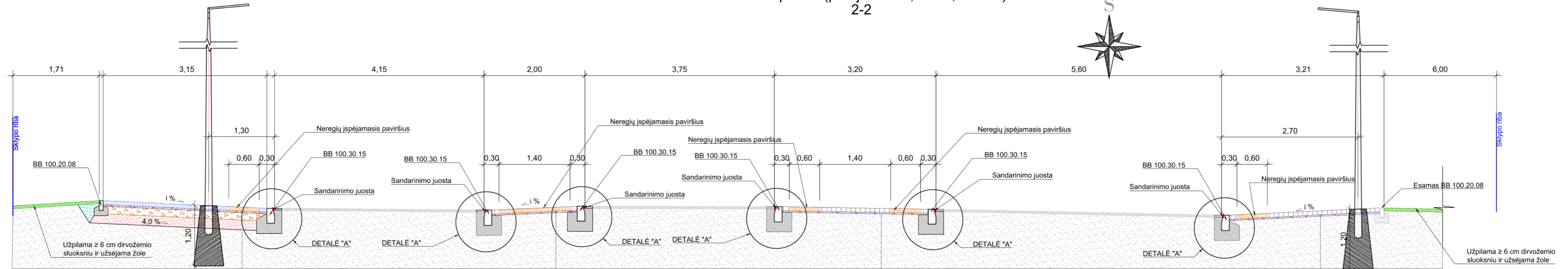


**PASTABOS:**

- Žmonių judėjimo traseje, bortai nužeminami iki dangos lygio, aukščių skirtumas negali būti didesnis, kaip 5 mm.
- Dangos nuolydis tikslinamas pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamas".
- Apšvietimo atramų pastatymo vietą tikslinti kartu su apšvietimo plano sprendiniais.
- Skersiniuose pjūviuose nurodytas i% turi tenkinti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;

0	2024-05	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
[Redacted Project Information]		
Pėsčiųjų perėjų skersiniai pjūviai (Nr. 11, perėja ties 9,935 km) M 1:50		Laida
		0
LT	AB „Via Lietuva“	P23-035.11_12_13_14_15_16-1910-PRA.B-02
		Lapas
		1
		Lapų
		6

Skersinis profilis (perėja Nr. 12, ties 9,952 km)  
2-2



Proj. nauja tako konstr.

Dangos sluoksnis iš betoninių plytelių	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$	15 cm
Šalčiui nejautrus sluoksnis	19 cm
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30 \text{MPa}$	

Proj. saugos saulės konstr.

Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelėlių	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Esama dangos konstrukcija	

Proj. saugos saulės konstr.

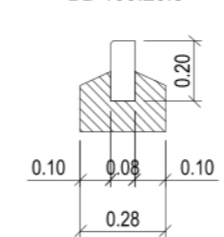
Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelėlių	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Esama dangos konstrukcija	

Proj. nauja tako konstr.

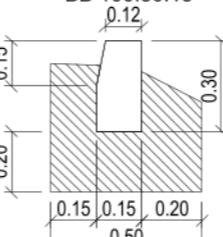
Dangos sluoksnis iš betoninių trinkelėlių (esamos)	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm

Betoniniai bordiūrai (BB)  
M 1:25

Betoninis bordiūras  
BB 100.20.8



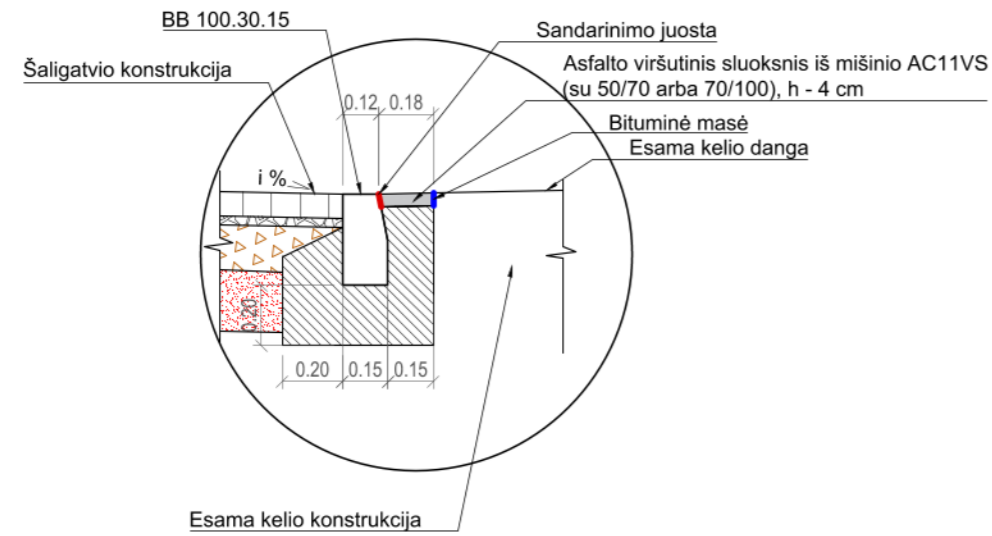
Betoninis bordiūras  
BB 100.30.15



DETALĖ "A"

(bortas nuleistas iki 0 cm)

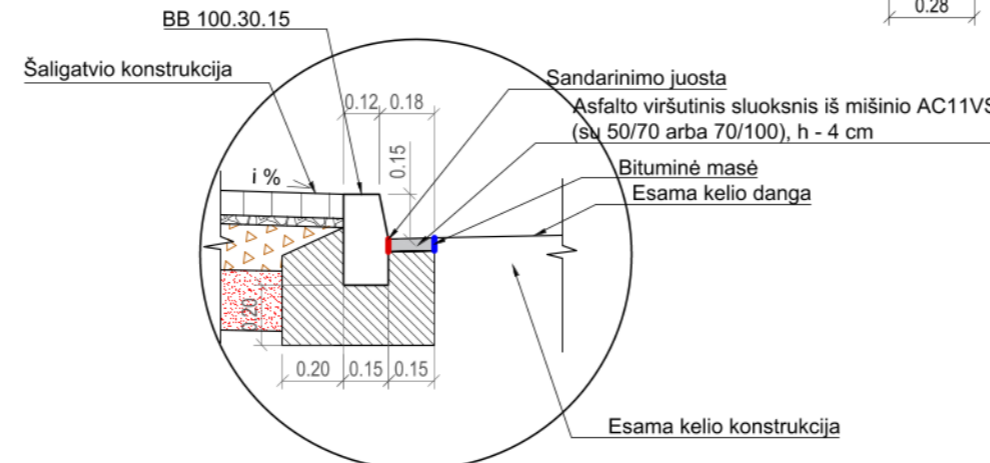
M 1:25



DETALĖ "B"

(bortas iškilęs 15 cm)

M 1:25



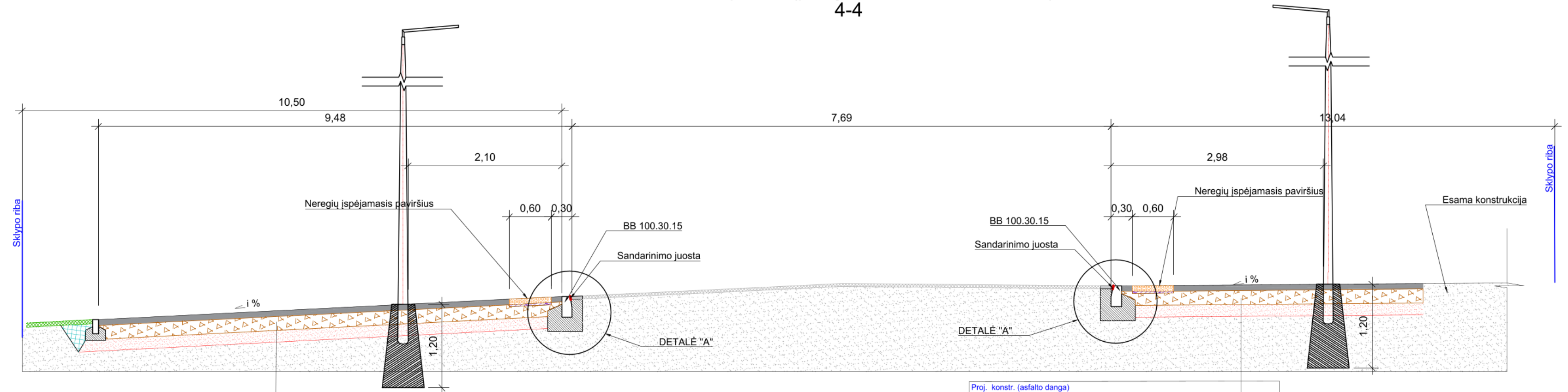
PASTABOS:

- Žmonių judėjimo traseje, bortai nužeminami iki dangos lygio, aukščių skirtumas negali būti didesnis, kaip 5 mm.
- Dangos nuolydis tikslinamas pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamas".
- Apšvietimo atramų pastatymo vietą tikslinti kartu su apšvietimo plano sprendiniais;
- Skersiniuose pjūviuose nurodytas  $i\%$  turi tenkinti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;

0	2024-05	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Pėsčiųjų perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,240,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
Pėsčiųjų perėjų skersiniai pjūviai, (perėja ties 9,952 km) M 1:50		Laida
		0
LT	AB „Via Lietuva“	P23-035.11_12_13_14_15_16-1910-PRA.B-02
		Lapas
		2
		Lapų
		6



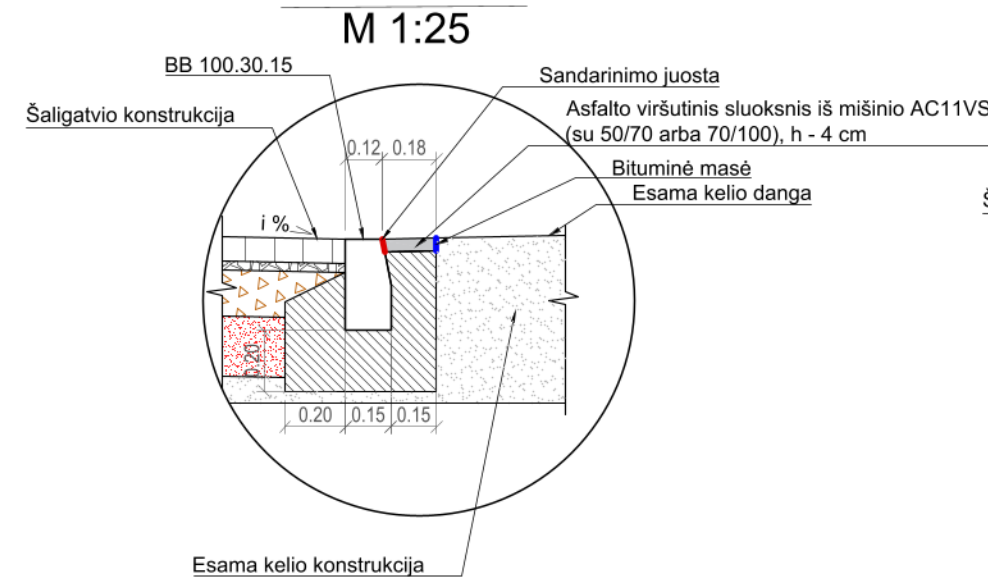
## Skersinis profilis (perėja Nr. 14, ties 10,507 km) 4-4



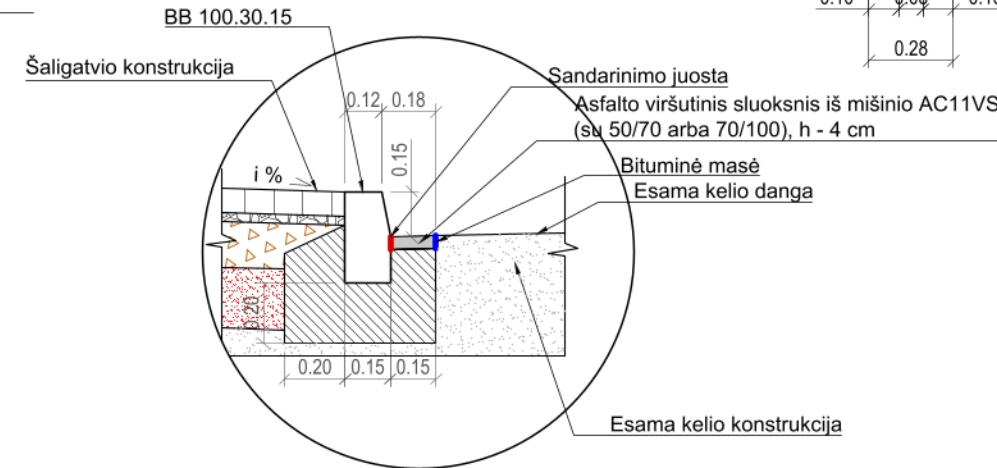
Proj. konstr. (asfalto danga)	
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$	20 cm
Šalčiui nejautrus sluoksnis	17 cm
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30 \text{MPa}$	

Proj. konstr. (asfalto danga)	
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100 \text{MPa}$	20 cm
Šalčiui nejautrus sluoksnis	17 cm
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30 \text{MPa}$	

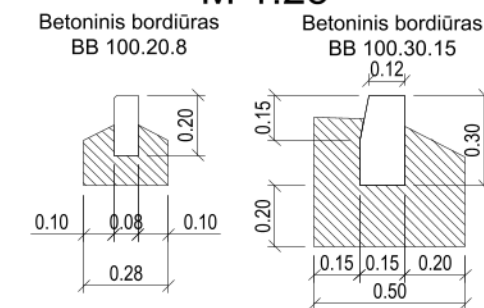
**DETALĖ "A"**  
(bortas nuleistas iki 0 cm)



**DETALĖ "B"**  
(bortas iškilęs 15 cm)



**Betoniniai bordiūrai (BB)**  
M 1:25



**PASTABOS:**

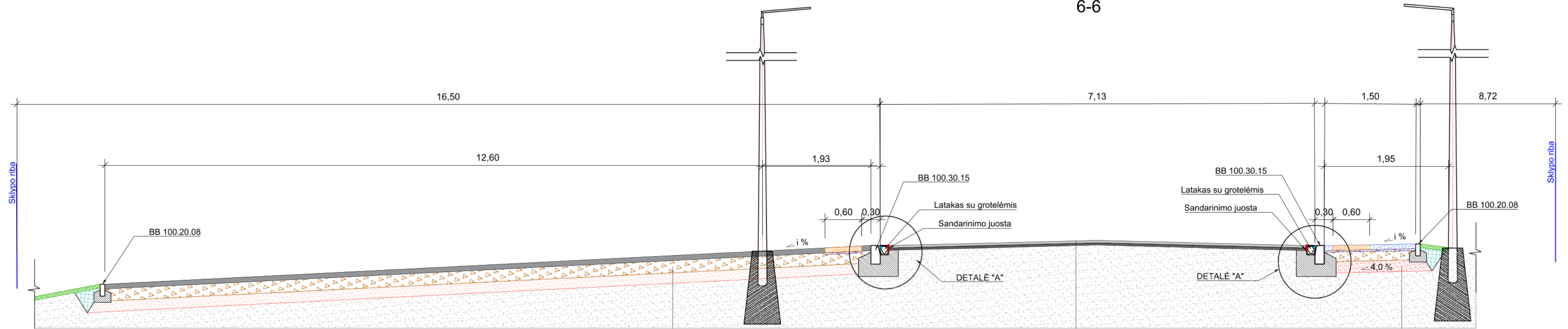
- Žmonių judėjimo traseje, bortai nužeminami iki dangos lygio, aukščių skirtumas negali būti didesnis, kaip 5 mm.
- Dangos nuolydis tikslinamas pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamas".
- Apšvietimo atramų pastatymo vietą tikslinti kartu su apšvietimo plano sprendiniais;
- Skersiniuose pjūviuose nurodytas i% turi tenkinti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;

0	2024-05	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
[Redacted]		
Pėsčiųjų perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Urbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,24 10,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
Pėsčiųjų perėjų skersiniai pjūviai (perėja ties 10,507 km) M 1:50		Laida
		0
		Lapas
		4
LT	AB „Via Lietuva“	P23-035.11_12_13_14_15_16-1910-PRA.B-02
		Lapų
		6



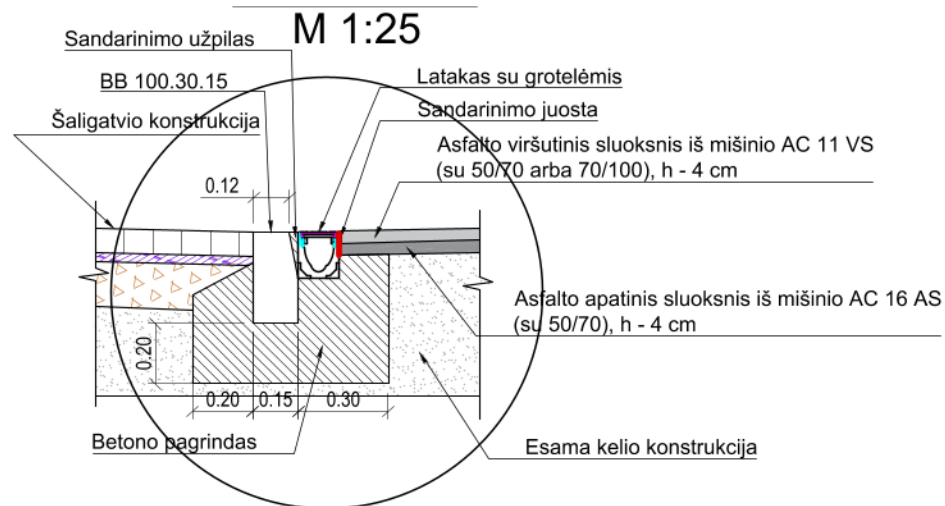
# Skersinis profilis (perėja Nr. 16, ties 11, 481 km)

6-6



## DETALĖ "A"

(kai bortas nužeminamas iki dangos lygio)

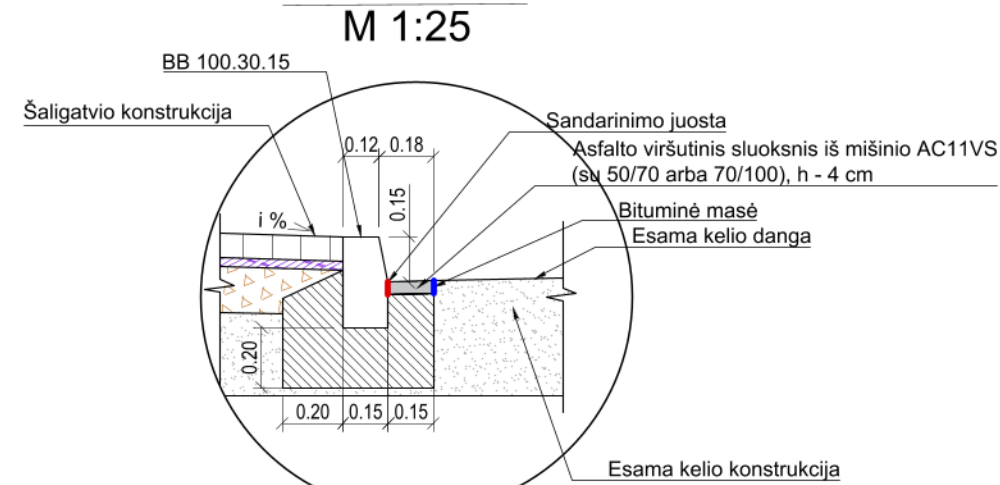


Proj. konstr. (asfalto danga)	
Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	8 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	20 cm
Šalčiui nejautrus sluoksnis	17 cm
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30\text{MPa}$	

Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS	4 cm
Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS	4 cm
Esama dangos konstrukcija	

## DETALĖ "B"

(bortas iškilęs 15 cm)



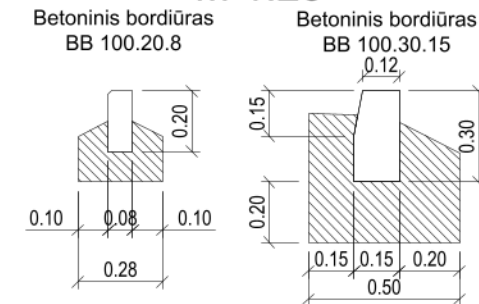
Proj. konstr.	
Dangos sluoksnis iš betoninių plytelių	8 cm
Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5	3 cm
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45, $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$	15 cm
Šalčiui nejautrus sluoksnis	19 cm
Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30\text{MPa}$	

### PASTABOS:

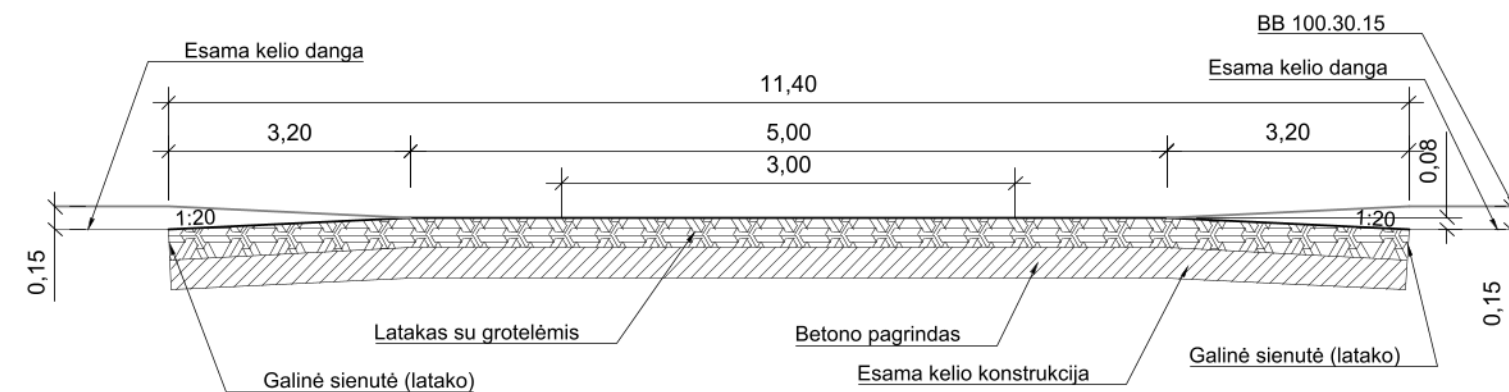
1. Žmonių judėjimo trasoje, bortai nužeminami iki dangos lygio, aukščių skirtumas negali būti didesnis, kaip 5 mm.
2. Dangos nuolydis tikslinamas pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prienamumas“ ir ISO 21542:2021 "Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prienamumas ir naudojamumas".
3. Apšvietimo atramų pastatymo vietą tikslinti kartu su apšvietimo plano sprendiniais;
4. Skersiniuose pjūviuose nurodytas i% turi tenkinti STR 2.03.01:2019 „Statinių prienamumas“;

## Betoniniai bordiūrai (BB)

M 1:25

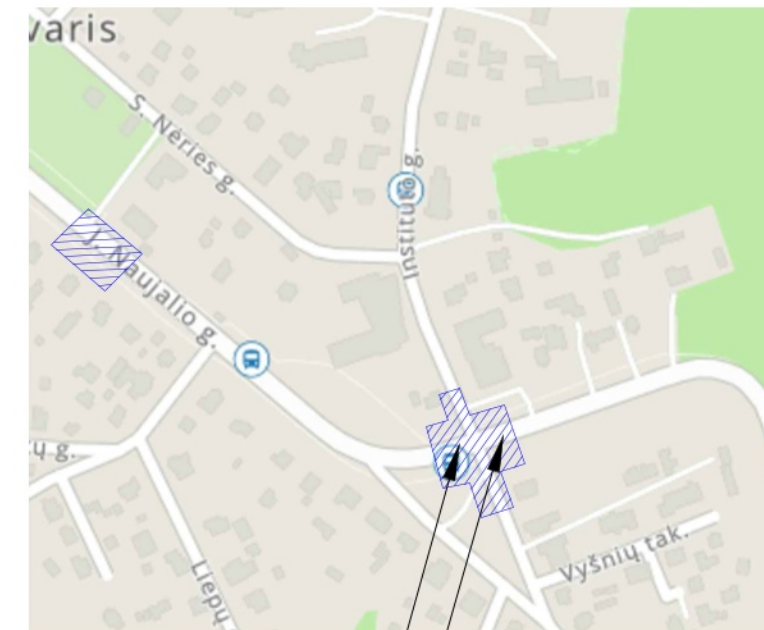


## Pjūvis ties įrengiamu latakų

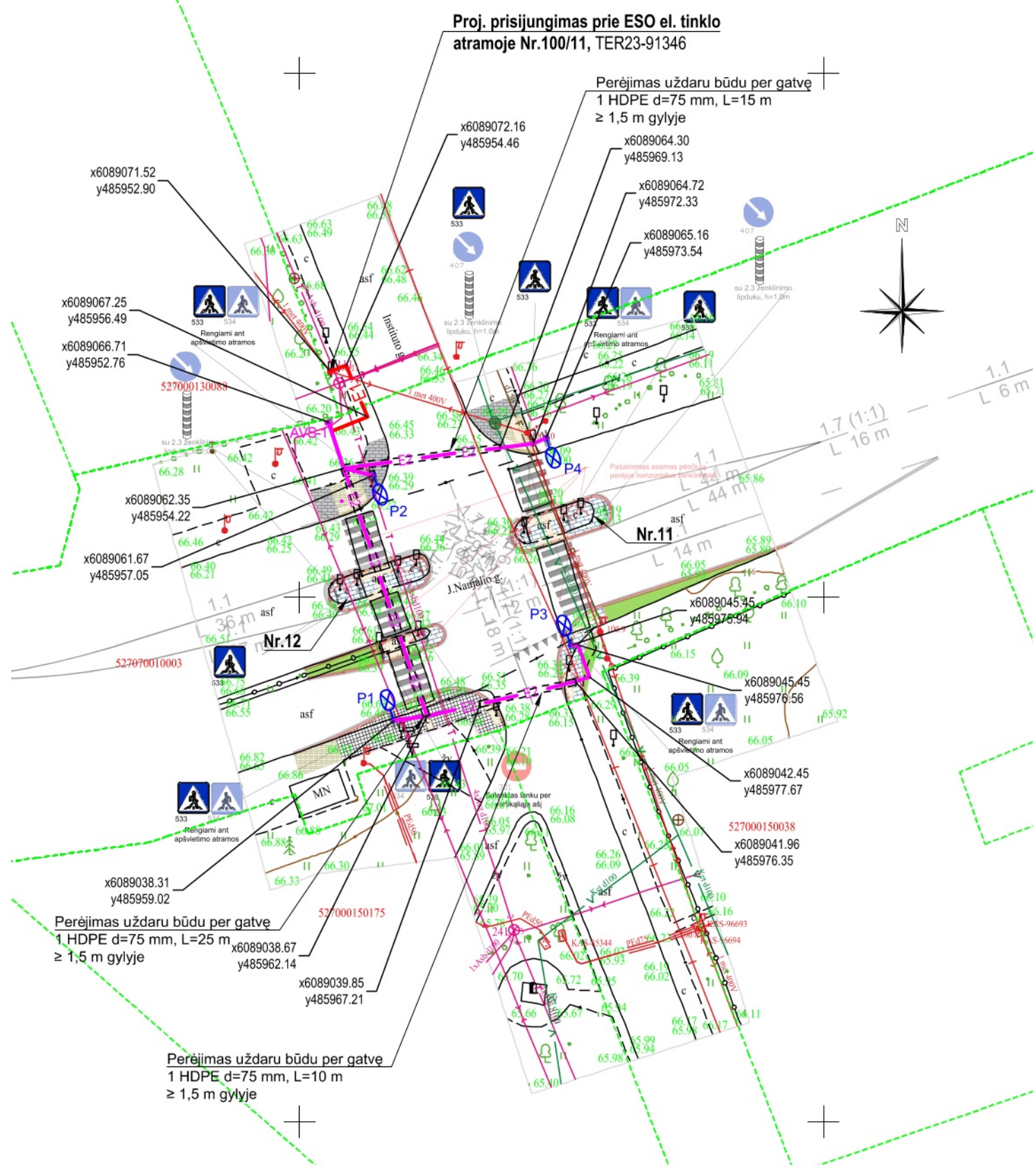


0	2024-05	Statybai
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAI DOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Objekto pavadinimas		
Pėsčiųjų perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis		
Objekto pavadinimas		
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 141 Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km; 9,952 km, 10,240,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
Objekto pavadinimas		Laida
Pėsčiųjų perėjų skersiniai pjūviai (perėja ties 11,481 km) M 1:50		0
Lapas		Lapų
6		6
LT	AB „via Lietuva“	P23-035.11_12_13_14_15_16-1910-PRA.B-02

SITUACIJOS SCHEMA



Projektuojama perėja 12 Projektuojama perėja 11



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

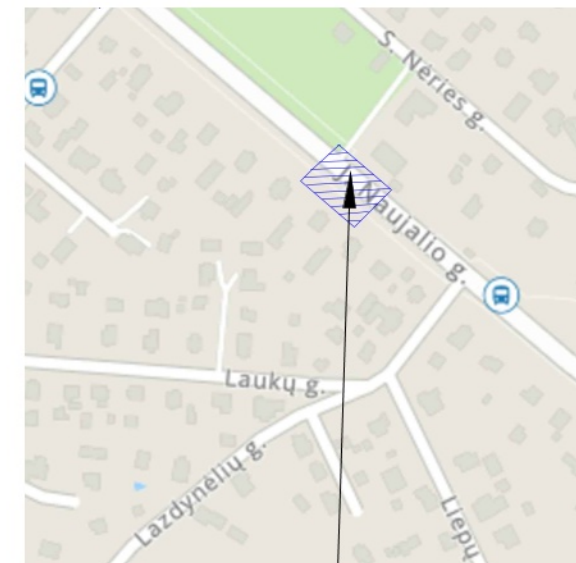
- E1 Projektuojamas 0,23 kV elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- E2 Projektuojamas 0,23 kV apšvietimo elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- - - - - Projektuojamas perėjimas uždaru būdu
- AVS-1 Projektuojama apšvietimo valdymo spinta ir jos numeris
- ⊗ P1 Projektuojamas kryptinio perėjų apšvietimo LED šviestuvai ant proj. atramos ir jos numeris

PASTABOS:

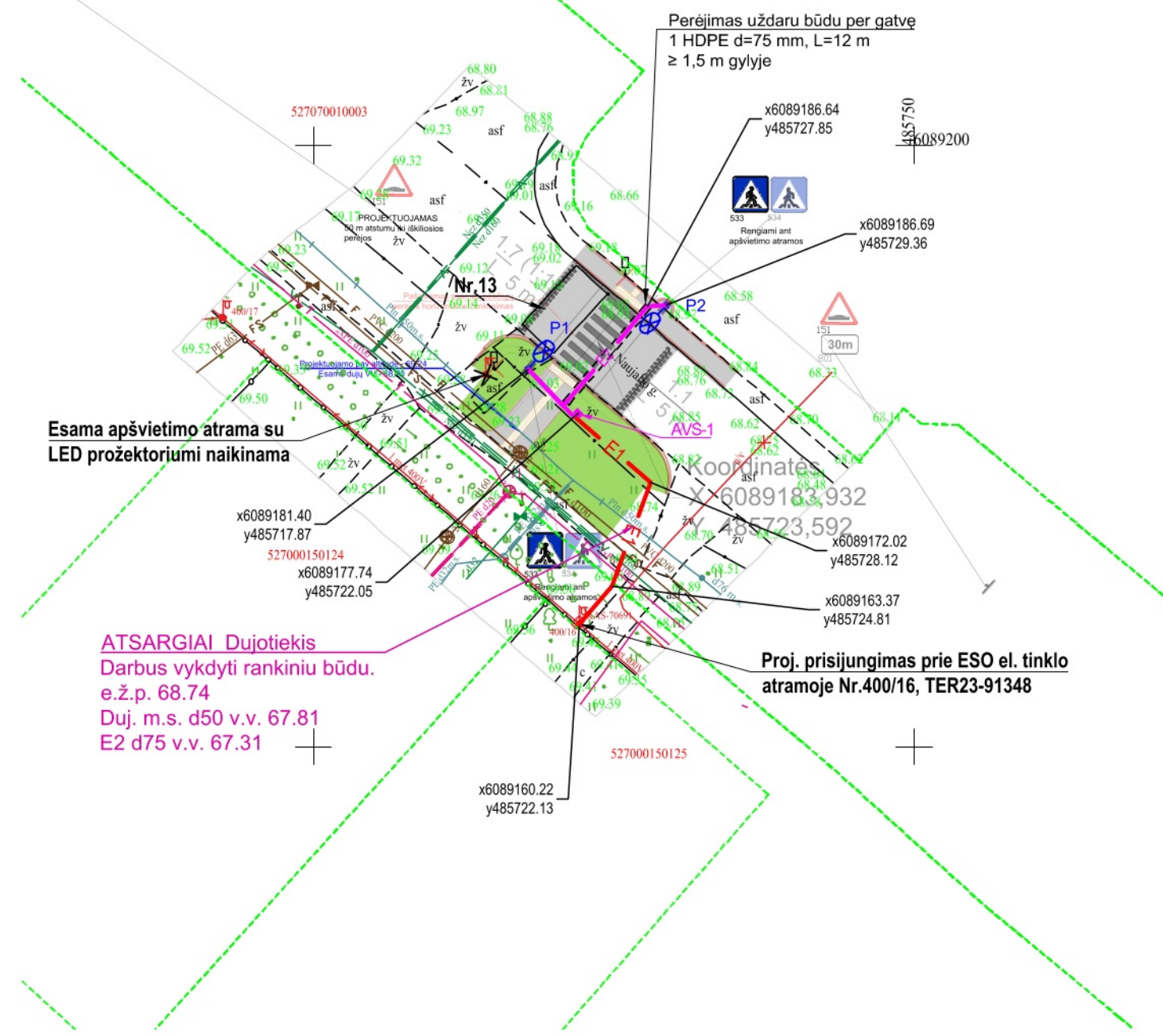
1. Topografinius tyrimus 2024 01 mėn. atliko geodezininkas Tomas Bašinskas (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-1500). Aukščių sistema LAS07, koordinacių sistema LKS-94. TIIS1-20240108-001356.
2. Atlikus statybos darbus gerbūvį atstatyti į pradinį būseną, atstatyti visus kelio, gatvės konstrukcijos sluoksnius.
3. Valstybinės reikšmės kelio juostos ribose kabelį kloti ne mažesniame nei 1,2 m gylyje, sankirtose su keliais ne mažesniame nei 1,5 m gylyje.
4. Darbus susikirtimų su inžineriniais tinklais vietose vykdyti dalyvaujant eksploatuojančios organizacijos atstovui.

0	2024-03	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL.		Objekto pavadinimas Pėsčiųjų perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis
		Pavadinimas Krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 9,935 km, 10,24 km, 10,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		Pavadinimas Kauno apskrities su projektuojamais apšvietimo tinklais, M 1:500 (Nr. 11 ties 9,935km, perėja Nr. 12 ties 9,952km)
		Lapas
		Lapų
		P23-035.11_12_13_14_15_16-141-PRA-E.B-03
		1
		5

SITUACIJOS SCHEMA



Projektuojama perėja 13



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

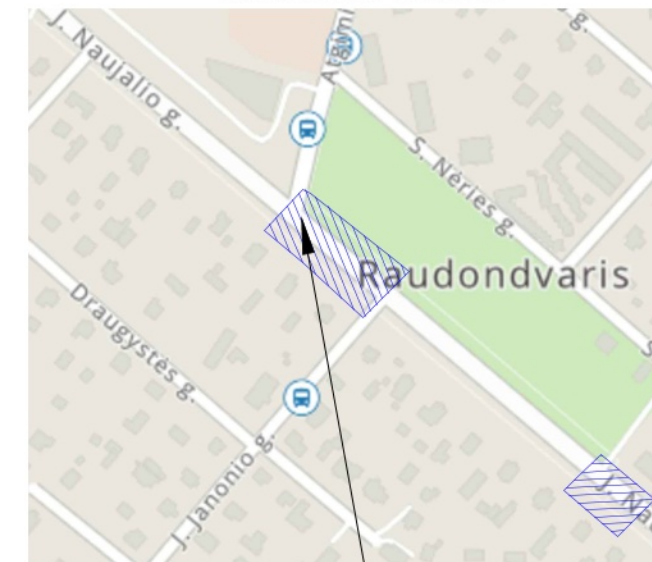
- E1 Projektuojamas 0,23 kV elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- E2 Projektuojamas 0,23 kV apšvietimo elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- - - - - Projektuojamas perėjimas uždaru būdu
- AVS-1 Projektuojama apšvietimo valdymo spinta ir jos numeris
- ⊗ P1 Projektuojamas kryptinio perėjų apšvietimo LED šviestuvai ant proj. atramos ir jos numeris

PASTABOS:

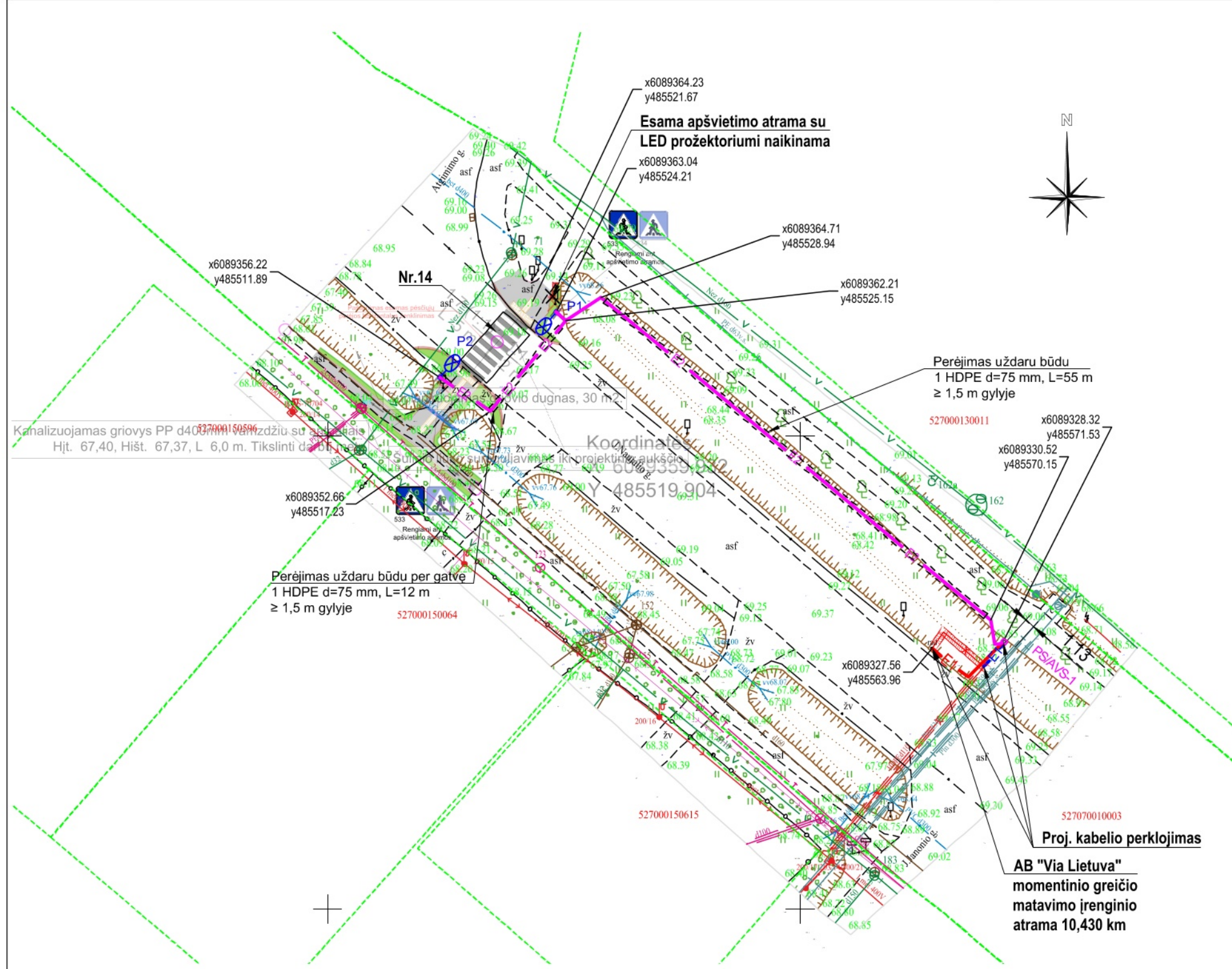
1. Topografinius tyrimus 2024 01 mėn. atliko geodezininkas Tomas Bašinskas (kvalifikacijos pažymėjimo Nr.1GKV-1500). Aukščių sistema LAS07, koordinacių sistema LKS-94. TIIIS1-20240108-001359.
2. Atlikus statybos darbus gerbūvį atstatyti į pradinį būseną, atstatyti visus kelio, gatvės konstrukcijos sluoksnius.
3. Valstybinės reikšmės kelio juostos ribose kabelį kloti ne mažesniame nei 1,2 m gilyje, sankirtose su keliais ne mažesniame nei 1,5 m gilyje.
4. Darbus susikirtimų su inžineriniais tinklais vietose vykdyti dalyvaujant eksploatuojančios organizacijos atstovui.

0	2024-03	Statybai	
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAI DOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KO (A)		Objekto pavadinimas	Perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis
		Pavadinimas	Reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 10,52 km, 10,24 km, 10,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		Pavadinimas	Planas su projektuojamais apšvietimo tinklais, M 1:500 (Perėja Nr.13 ties 10,24km)
			Laida
			0
			Lapas
			Lapų
LT	AB VIA Lietuva	P23-035.11_12_13_14_15_16-141-PRA-E-B-03	2 5

SITUACIJOS SCHEMA



Projektuojama perėja 14



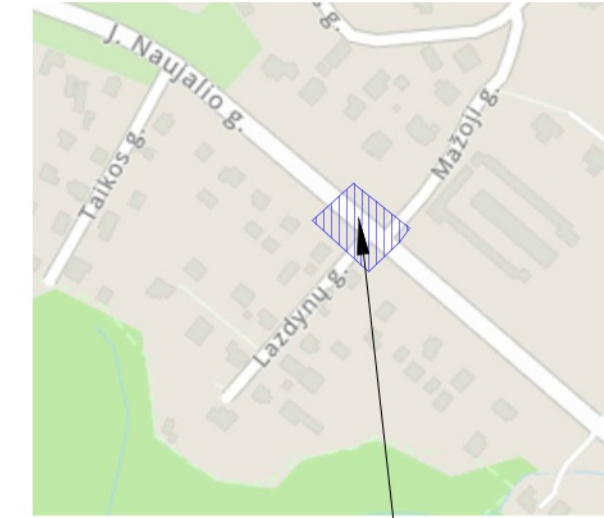
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- E1 Projektuojamas 0,23 kV elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- E1 Projektuojamas 0,23 kV esamo elektros kabelio apsauginiame vamzdyje d=75 mm perkėlimas į naują trasą
- E2 Projektuojamas 0,23 kV apšvietimo elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- - - - - Projektuojamas perėjimas uždaru būdu
- PS/AVS-1 Projektuojama apšvietimo valdymo spinta ir jos numeris
- ⊗ P1 Projektuojamas kryptinio perėjų apšvietimo LED šviestuvai ant proj. atramos ir jos numeris
- ▨ Esamo elektros kabelio atkasimas perkėlimui

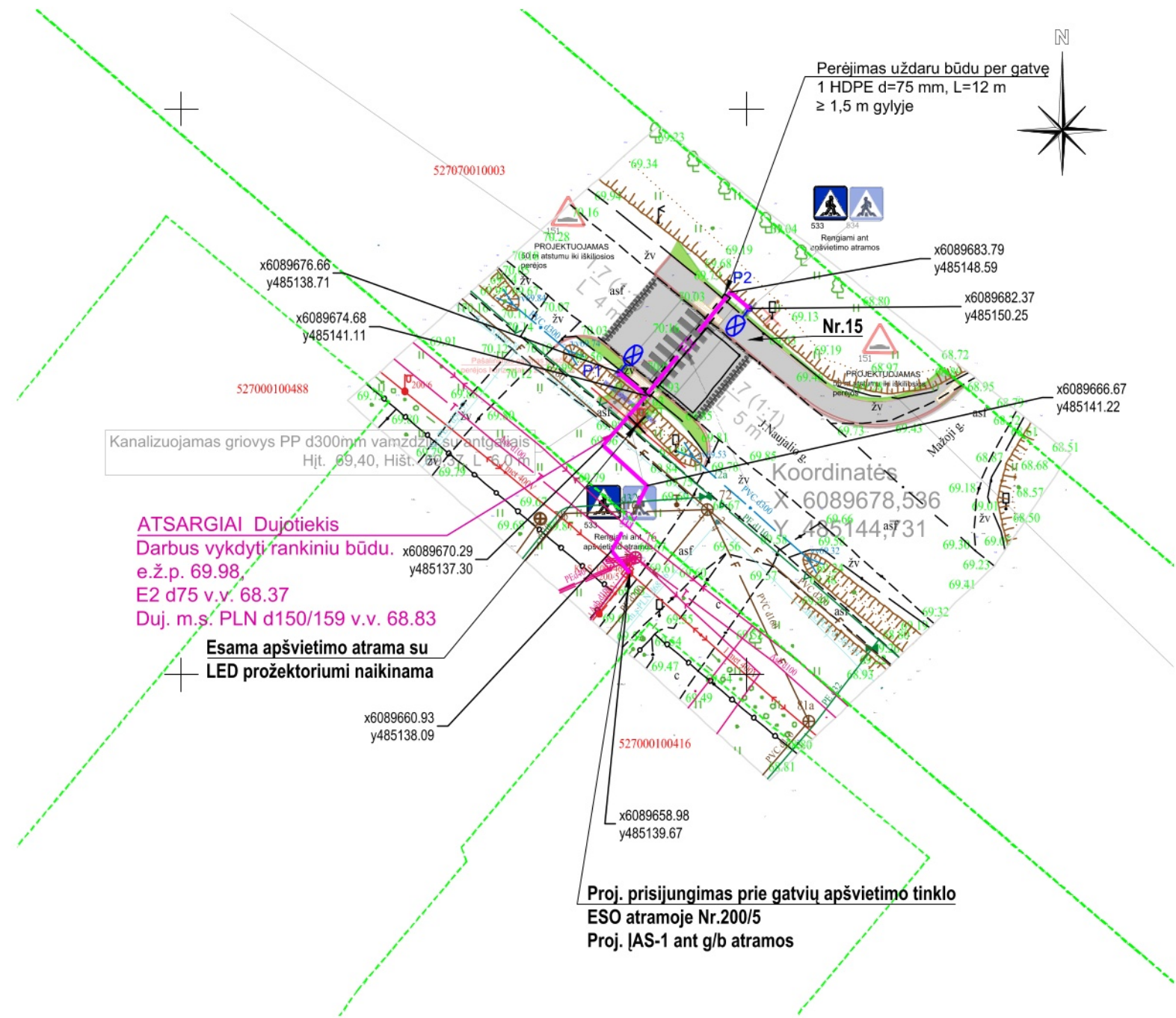
- PASTABOS:**
1. Topografinius tyrimus 2024 01 mėn. atliko geodezininkas Tomas Bašinskas (kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-1500). Aukščių sistema LAS07, koordinacių sistema LKS-94. TIIS1-20240108-001360.
  2. Atlikus statybos darbus gerbūvį atstatyti į pradinį būseną, atstatyti visus kelio, gatvės konstrukcijos sluoksnius.
  3. Valstybinės reikšmės kelio juostos ribose kabelį kloti ne mažesniame nei 1,2 m gilyje, sankirtose su keliais ne mažesniame nei 1,5 m gilyje.
  4. Darbus susikirtimų su inžineriniais tinklais vietose vykdyti dalyvaujant eksploatuojančios organizacijos atstovui.

0	2024-03	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
		Objekto pavadinimas
		perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis
		pavadinimas
		reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 10,52 km, 10,24 km, 10,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		pavadinimas
		planas su projektuojamais apšvietimo tinklais, M 1:500 (Perėja Nr.14 ties 10,507km)
		Laida
		0
		Lapas
		Lapų
LT	AB "VIA Lietuva"	P23-035.11_12_13_14_15_16-141-PRA-E.B-03
		3
		5

SITUACIJOS SCHEMA



Projektuojama perėja 15




SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

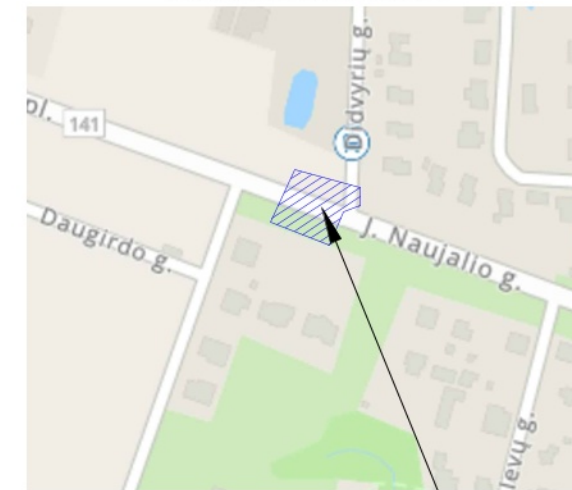
- E1 — Projektuojamas 0,23 kV elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- E2 — Projektuojamas 0,23 kV apšvietimo elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- Projektuojamas perėjimas uždaru būdu
- AVS-1 Projektuojama apšvietimo valdymo spinta ir jos numeris
- ⊗ P1 Projektuojamas kryptinio perėjų apšvietimo LED šviestuvai ant proj. atramos ir jos numeris

PASTABOS:

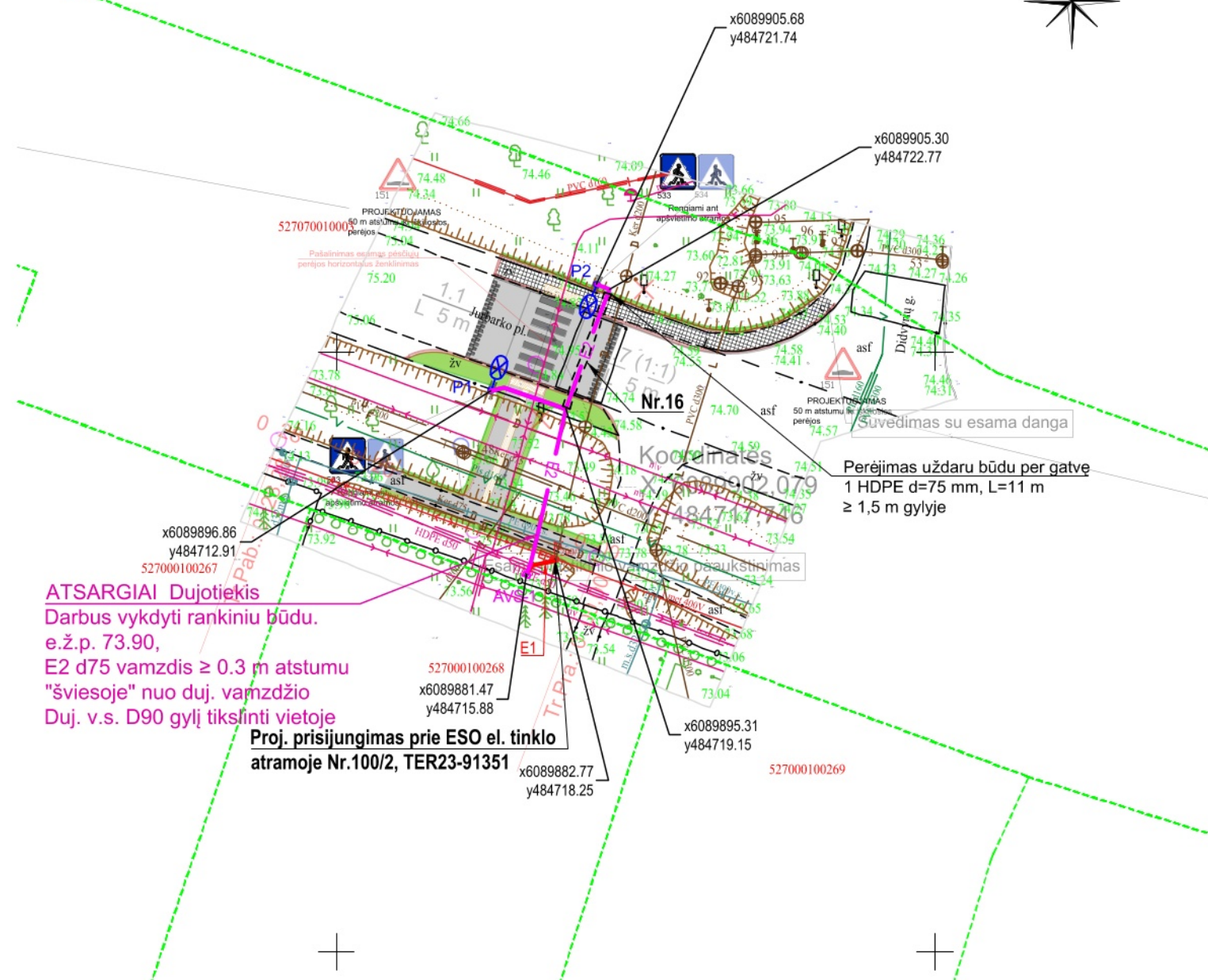
1. Topografinius tyrimus 2024 01 mėn. atliko geodezininkas Tomas Bašinskas (kvalifikacijos pažymėjimo Nr.1GKV-1500). Aukščių sistema LAS07, koordinacių sistema LKS-94. TIIIS1-20240108-001364.
2. Atlikus statybos darbus gerbūvį atstatyti į pradinį būseną, atstatyti visus kelio, gatvės konstrukcijos sluoksnius.
3. Valstybinės reikšmės kelio juostos ribose kabelį kloti ne mažesniame nei 1,2 m gilyje, sankirtose su keliais ne mažesniame nei 1,5 m gilyje.
4. Darbus susikirtimų su inžineriniais tinklais vietose vykdyti dalyvaujant eksploatuojančios organizacijos atstovui.

0	2024-03	Statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK.		Objekto pavadinimas Pėsčiųjų perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis	
		Statinio projekto pavadinimas Reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 10,952 km, 10,24 km, 10,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas	
		Laida	
		0	
		Lapas	
		Lapų	
	11_12_13_14_15_16-141-PRA-E.B-03	4	5

SITUACIJOS SCHEMA



Projektuojama perėja 16



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- E1 — Projektuojamas 0,23 kV elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- E2 — Projektuojamas 0,23 kV apšvietimo elektros kabelis apsauginiame vamzdyje d=75 mm atviru būdu
- Projektuojamas perėjimas uždaru būdu
- AVS-1 Projektuojama apšvietimo valdymo spinta ir jos numeris
- ⊗ P1 Projektuojamas kryptinio perėjų apšvietimo LED šviestuvai ant proj. atramos ir jos numeris

Perėjimas uždaru būdu per gatvę  
1 HDPE d=75 mm, L=11 m  
≥ 1,5 m gilyje

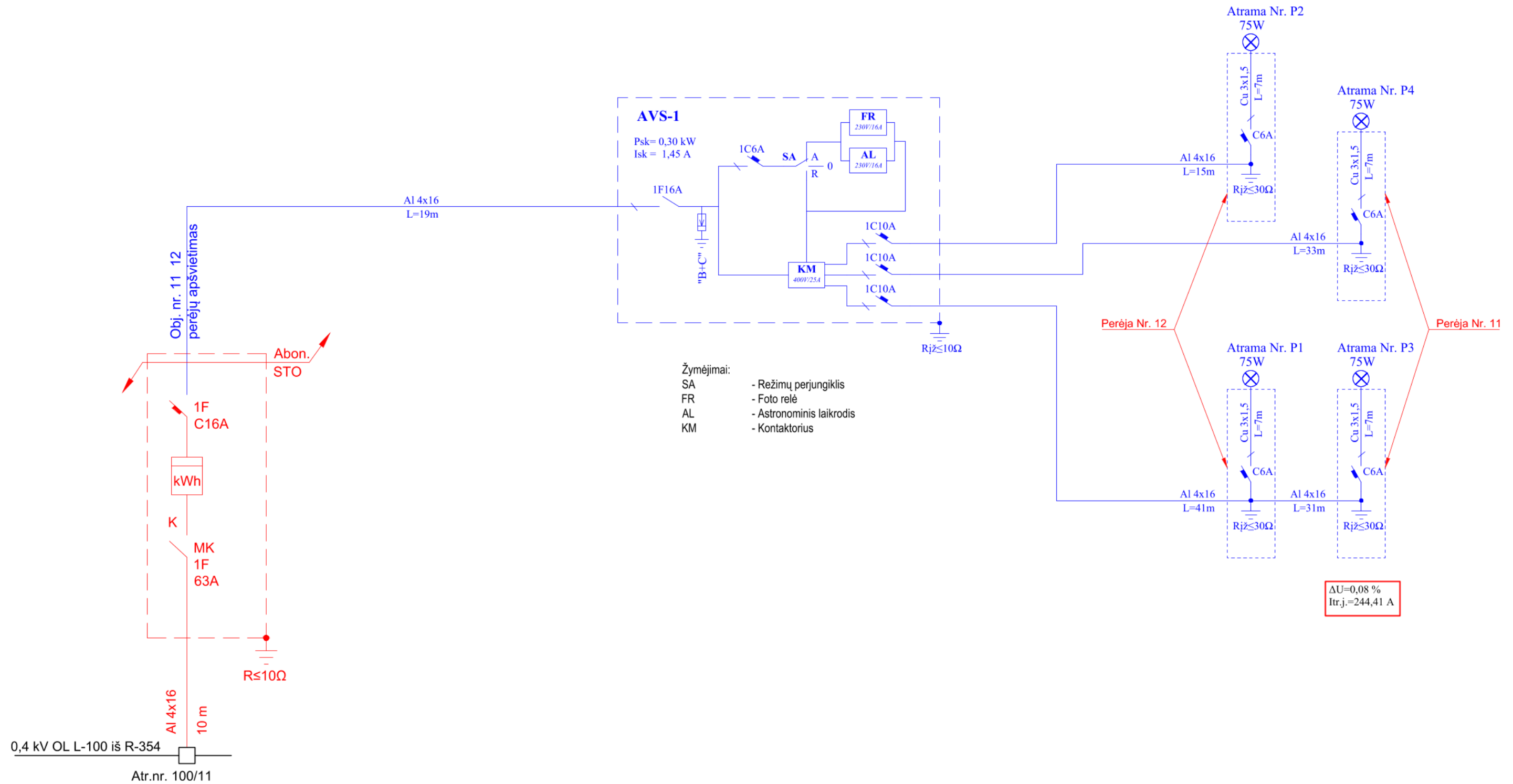
**ATSARGIAI Dujotiekis**  
Darbus vykdyti rankiniu būdu.  
e.ž.p. 73.90,  
E2 d75 vamzdis ≥ 0.3 m atstumu  
"šviesoje" nuo dujų vamzdžio  
Duj. v.s. D90 gylį tikslinti vietoje

Proj. prisijungimas prie ESO el. tinklo  
atramoje Nr.100/2, TER23-91351

PASTABOS:

- Topografinius tyrimus 2024 01 mėn. atliko geodezininkas Tomas Bašinskas (kvalifikacijos pažymėjimo Nr.1GKV-1500). Aukščių sistema LAS07, koordinatių sistema LKS-94. TIIIS1-20240108-001365.
- Atlikus statybos darbus gerbūvį atstatyti į pradinį būseną, atstatyti visus kelio, gatvės konstrukcijos sluoksnius.
- Valstybinės reikšmės kelio juostos ribose kabelį kloti ne mažesniame nei 1,2 m gilyje, sankirtose su keliais ne mažesniame nei 1,5 m gilyje.
- Darbus susikirtimų su inžineriniais tinklais vietose vykdyti dalyvaujant eksploatuojančios organizacijos atstovui.

0	2024-03	Statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
			Objekto pavadinimas	
			16 perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis	
			pavadinimas	
			reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 11,481 km, 10,24 km, 10,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas	
			adidas	Laida
			planas su projektuojamais apšvietimo tinklais, M 1:500 (Perėja Nr.16 ties 11,481 km)	0
			tu	Lapas
LT	AB "VIA Lietuva"	P23-035.11_12_13_14_15_16-141-PRA-E.B-03		Lapų
			5	5



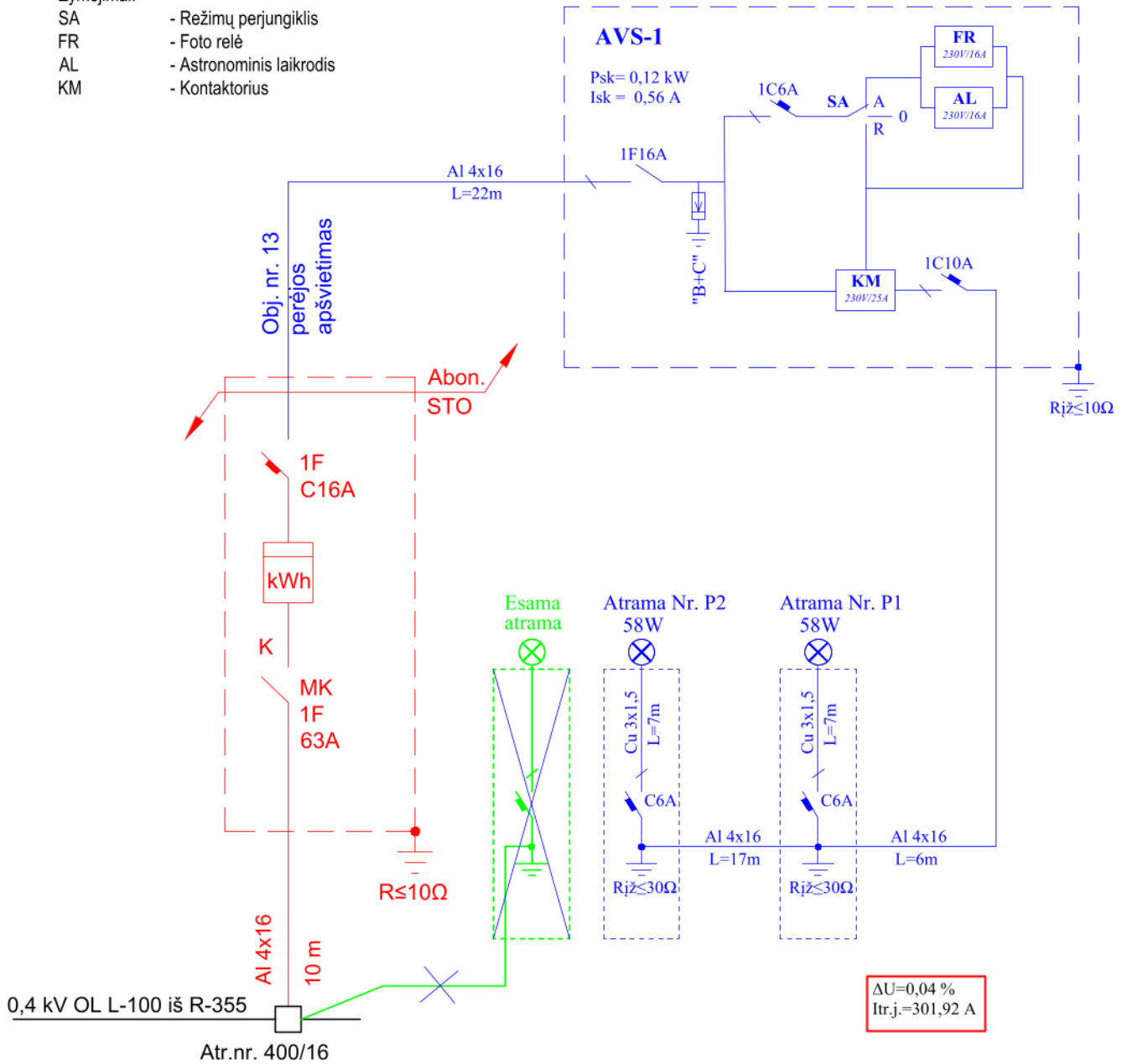
Pastabos:

1. Techninės sąlygos Nr. TER23-91346.
2. Juoda spalva pažymėti esami ESO tinklai, raudona spalva - pagal sąlygų p. 4.1. įrengiami ESO tinklai, mėlyna spalva - šiame projekte projektuojami vartotojo tinklai.
3. ĮAS-7-201 su apkabomis (1 skaitikl., tvirtinama ant atramos) KAS (IAS 1F).

0	2024-03	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
		perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis
		avadinimas
		ikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 952 km, 10,24 km, 10,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		dinimas
		apšvietimo elektros tinklų principinė schema (Nr. 11 ties 9,935km, perėja Nr. 12 ties 9,952km)
		Laida
		0
		Lapas
		Lapų
LT	AB "VIA Lietuva"	P23-035.11_12_13_14_15_16-141-PRA-E.B-04
		1
		5

Žymėjimai:

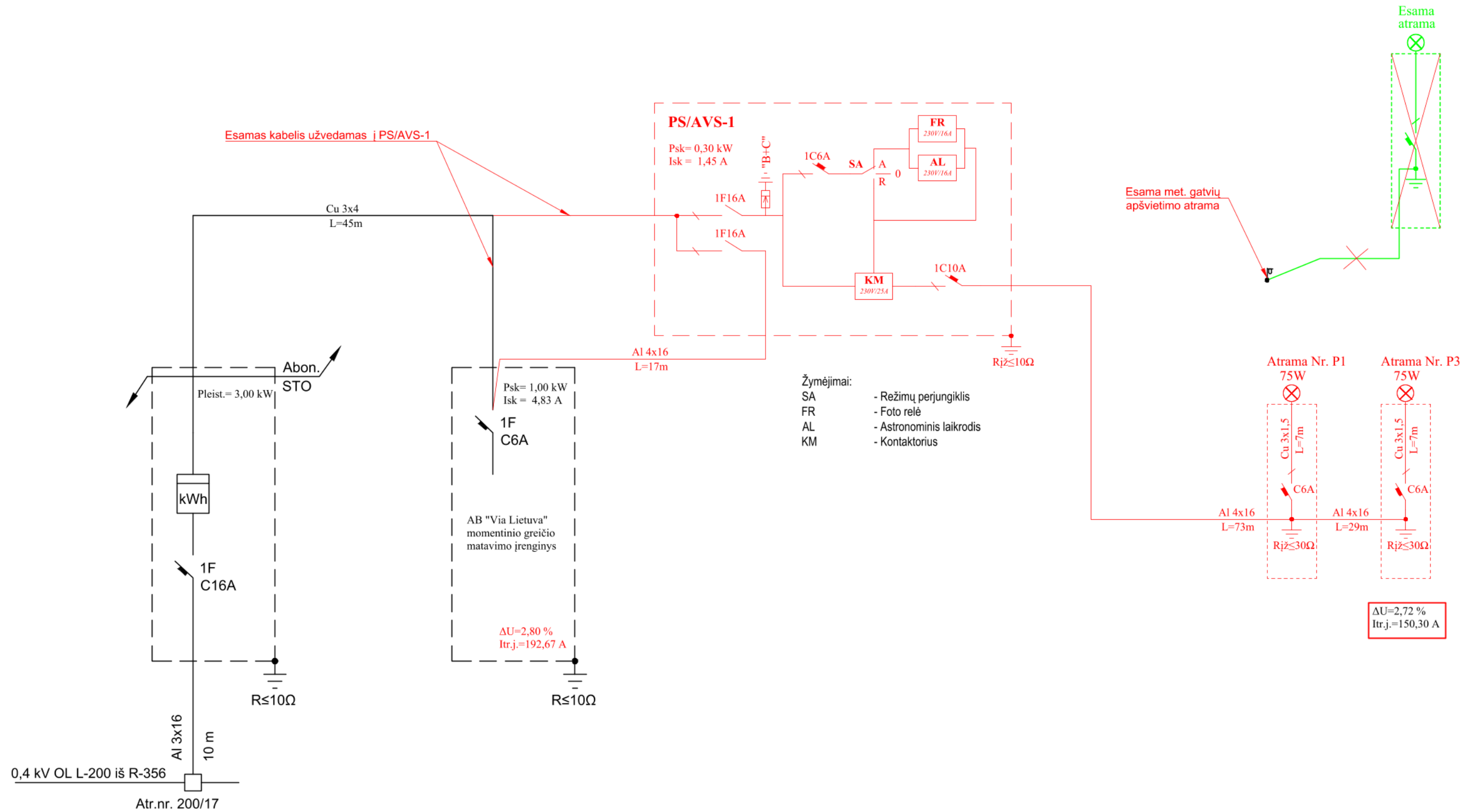
- SA - Režimų perjungiklis
- FR - Foto relė
- AL - Astronominis laikrodis
- KM - Kontaktorius



Pastabos:

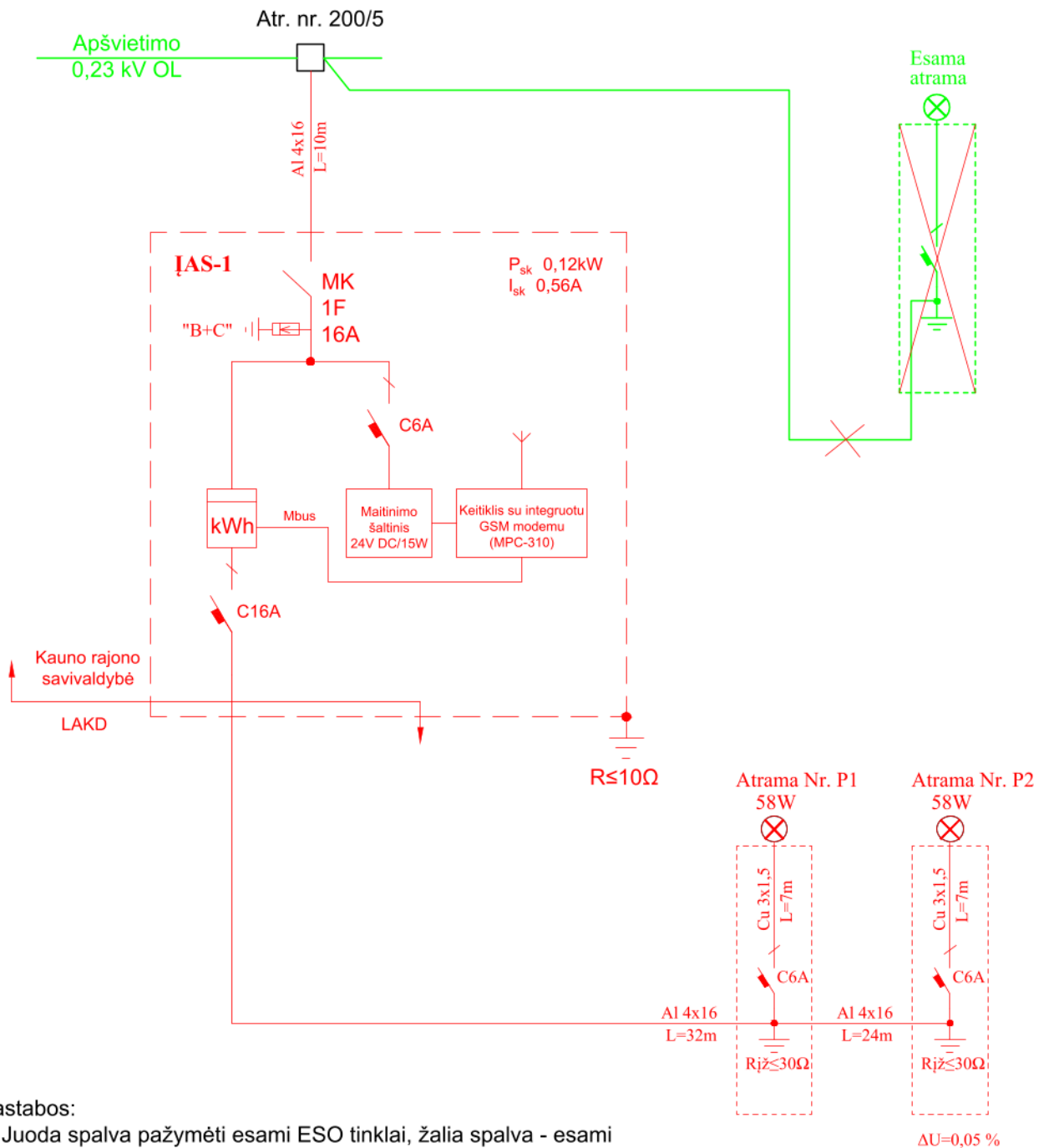
1. Techninės sąlygos Nr. TER23-91348.
2. Juoda spalva pažymėti esami ESO tinklai, raudona spalva - pagal sąlygų p. 4.1. įrengiami ESO tinklai, žalia spalva - esami savivaldybės gatvių apšvietimo tinklai, mėlyna spalva - šiame projekte projektuojami vartotojo tinklai.
3. ĮAS-7-201 su apkabomis (1 skaitikl., tvirtinama ant atramos) KAS (IAS 1F).

0	2024-03	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
[Redacted]		
[Redacted]		
[Redacted]		
[Redacted]		
[Redacted]		Laida
[Redacted]		0
[Redacted]		Lapas
[Redacted]		Lapų
LT	AB "VIA Lietuva"	P23-035.11_12_13_14_15_16-141-PRA-E.B-04
		2
		5



Pastabos:  
 1. Juoda spalva pažymėti esami ESO tinklai, mėlyna spalva esami Statytojo tinklai, žalia spalva - esami savivaldybės gatvių apšvietimo tinklai, raudona spalva - šiame projekte projektuojami tinklai.

0	2024-03	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
		mas perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis
		pavadinimas aikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 10,952 km, 10,24 km, 10,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas
		adinimas apšvietimo elektros tinklų principinė schema (Perėja Nr.14 ties 10,507km)
		Laida 0
LT	AB "VIA Lietuva"	P23-035.11_12_13_14_15_16-141-PRA-E.B-04
		Lapas 3
		Lapų 5



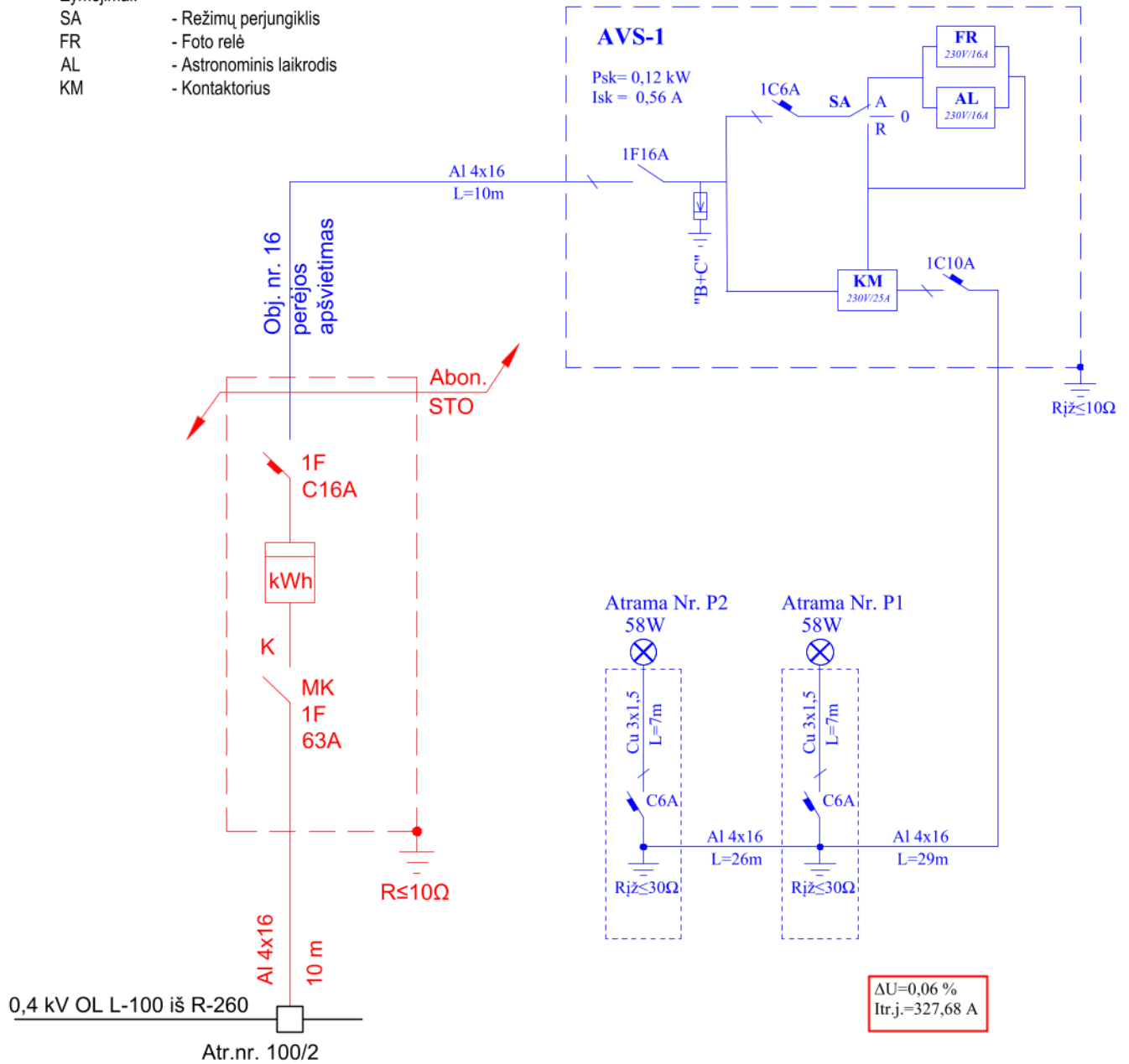
**Pastabos:**

1. Juoda spalva pažymėti esami ESO tinklai, žalia spalva - esami savivaldybės gatvių apšvietimo tinklai, raudona spalva - šiame projekte projektuojami vartotojo tinklai.
2. IAS-7-102 su apkabomis (1 skaitikl., tvirtinama ant atramos).

0	2024-03	Statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAI DOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
[Redacted]		<p>imas</p> <p>ų perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis</p>		
		<p>pavadinimas</p> <p>ėikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties 9,952 km, 10,24 km, 10,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas</p>		
[Redacted]		<p>adinimas</p> <p>apšvietimo elektros tinklų principinė schema (Perėja Nr.15 ties 10,996 km)</p>	Laida	
		0		
[Redacted]		uo	Lapas	
		Lapų		
LT	AB "VIA Lietuva"	P23-035.11_12_13_14_15_16-141-PRA-E.B-04	4	5

Žymėjimai:

- SA - Režimų perjungiklis
- FR - Foto relė
- AL - Astronominis laikrodis
- KM - Kontaktorius



Pastabos:

1. Techninės sąlygos Nr. TER23-91351.
2. Juoda spalva pažymėti esami ESO tinklai, raudona spalva - pagal sąlygų p. 4.1. įrengiami ESO tinklai, mėlyna spalva - šiame projekte projektuojami vartotojo tinklai.
3. ĮAS-7-201 su apkabomis (1 skaitikl., tvirtinama ant atramos) KAS (IAS 1F).

0	2024-03	Statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
Objekto pavadinimas		
... perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. Kauno apskritis		
... pavadinimas		
... reikšmės krašto kelio Nr. 141 Kaunas-Jurbarkas-Šilutė-Klaipėda ties ... 9,952 km, 10,24 km, 10,507 km, 10,996 km ir 11,481 km paprastojo remonto, atnaujinant pėsčiųjų perėjas, aprašas		
... adinimas		Laida
Apšvietimo elektros tinklų principinė schema (Perėja Nr.16 ties 11,481 km)		0
... nuo		Lapas
... nuo		Lapų
LT	AB "VIA Lietuva"	P23-035.11_12_13_14_15_16-141-PRA-E.B-04
		5
		5